

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Projekt ECO-Mobilność

ECO-Mobilność to projekt współfinansowany z funduszy Unii Europejskiej, realizowany na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej. W ramach projektu opracowana zostanie platforma przyjaznych dla środowiska, kompatybilnych systemów transportu miejskiego - lokalnego i osobistego. Jest to propozycja rozwiązania problemów wynikających z rosnącego natężenia ruchu samochodów spalinowych w miastach.



POLITECHNIKA WARSZAWSKA

Celem projektu jest umożliwienie osobom z posiadaną dysfunkcją narządów ruchu normalnego funkcjonowania w społeczeństwie, nieograniczanego możliwością przemieszczania się i tym samym polepszenie dostępu do oferty edukacyjnej i rehabilitacyjnej, pracy i dóbr kultury. W ramach platformy ECO-Mobilność realizowane będą następujące elementy:

- Personal Rapid Transit (PRT) - zeroemisyjny system transportu publicznego o charakterze indywidualnym z funkcją „od drzwi do drzwi”, nie stanowiący żadnej bariery dla osób niepełnosprawnych ruchowo, wykorzystujący systemy wymienione w punktach 4-5.
- Zeroemisyjny miejski elektryczny ECO-samochód, w pełni dostosowany do potrzeb osób poruszających się za pomocą wózków inwalidzkich.
- Mechatroniczny system wspomagania ruchu „Veni-Prometeusz”, umożliwiający osobom niepełnosprawnym pionizację, poruszanie się i jednocześnie rehabilitację ruchową.
- Wózek inwalidzki nowej generacji z opcją pokonywania stopni i przeszkód oraz innowacyjny wózek napędzany przy pomocy dwóch dźwigni.
- System zewnętrznych stabilizatorów ortopedycznych z opcją leczenia funkcjonalnego umożliwiający poruszanie się i w miarę normalne funkcjonowanie osobie czasowo niepełnosprawnej ruchowo, którą może być ofiara wypadku lub osoba poddana leczeniu ortopedycznemu z powodu innych schorzeń. Polska modułarna endoproteza stawu biodrowego.

Projekt „ECO-Mobilność” realizowany jest przez Wydział Transportu i jest współfinansowany z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka w ramach Priorytetu I (Badania i rozwój nowoczesnych technologii; Działanie 1.3 Wsparcie projektów B+R na rzecz przedsiębiorców realizowanych przez jednostki naukowe; Poddziałanie 1.3.1 Projekty rozwojowe).

Szczegółowe informacje na stronie internetowej: www.eco-mobilnosc.pw.edu.pl

Źródło: www.pw.edu.pl

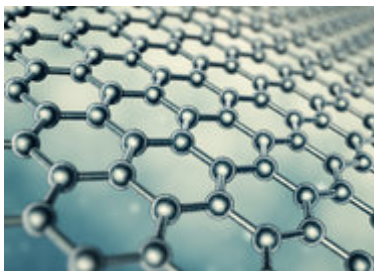
<http://laboratoria.net/aktualnosci/15342.html>



02-07-2024

[Ekran dotykowy bez problematycznego indu](#)

Tańsze i bardziej przyjazne środowisku.



02-07-2024

Świat atomów i cząsteczek

Jak dzięki różnym metodom obrazowania zobaczyć "całego słonia"



02-07-2024

Żyjemy w czasach multitożsamości

Ekspert o mediach społecznościowych.



02-07-2024

Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?

Równość płci może mieć związek ze swobodą wyboru tego, co się je.



02-07-2024

Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu

Alarmuje Światowa Organizacja Zdrowia.



02-07-2024

Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu

Informuje "Nature".



02-07-2024

Tancerze są mniej neurotyczni niż ogół populacji

Jednocześnie są bardziej ugodowi i ekstrawertyczni.



02-07-2024

Rząd planuje, aby minister mógł odwołać

dyrektora NCBR

Dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju będzie mógł zostać odwołany.

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy