

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

[zapisz się](#)

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Motoszybowiec z napędem elektrycznym

Wielofunkcyjny dwumiejscowy motoszybowiec z napędem elektrycznym AOS-71 powstał w ramach wspólnego przedsięwzięcia politechnik Rzeszowskiej i Warszawskiej. Jest to pierwszy tego typu statek powietrzny zbudowany w Polsce, a jeden z nielicznych na świecie.



Przy budowie maszyny pracował międzyuczelniany zespół pracowników i studentów Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej i Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa PW pod kierownictwem prof. Marka Orkisz, obecnego rektora Politechniki Rzeszowskiej.

Jak poinformował kierownik projektu prof. Orkisz, konstrukcja motoszybowca została dostosowana do specyficznych warunków terenowych górskiego szybowiska w Bezmiechowej (Podkarpackie), ze szczególnym uwzględnieniem wymagań wynikających z wykonywania lotów żaglowych. Chodzi o to, że maszyna, pychana np. przez prądy powietrzne, wzniesie się samodzielnie, bez pomocy urządzeń zewnętrznych.

Motoszybowiec ma chowany, ekologiczny napęd, umożliwiający długie i bezpieczne loty oraz wygodną i obszerną kabinę z dwoma siedzeniami obok siebie, a nie jak zazwyczaj w szybowcach jedno za drugim. Ponadto jest lekki – jego masa własna wynosi 470 kg. Może rozwinąć prędkość 260 kilometrów na godzinę.

Dzięki napędowi elektrycznemu, który jest bardziej niezawodny niż np. silniki spalinowe, loty AOS-71 mają być bezpieczniejsze i będzie można wykonywać przeloty między lotniskami, nawet gdy nie będzie odpowiednich warunków atmosferycznych na lot szybowcowy.

Maszyna jest wyposażona w ważące 6 kg akumulatory (cały napęd waży około 100 kg). Aby wzniosła się w powietrze, wystarczy ją naładować, podłączając na kilka godzin do prądu.

Profesor wyjaśnił, że naładowane baterie wystarczą na godzinny lot w przypadku, gdy motoszybowiec zostanie wyniesiony w górę, np. przy użyciu wyciągarki, lub na około 20 minut szybowania, gdy maszyna wzniesie się samodzielnie dzięki swojemu napędowi.

Motoszybowiec jest wykorzystywany m.in. jako latające laboratorium Akademickiego Ośrodka Szybowcowego w Bezmiechowej. Przed nim jeszcze 50 godzin lotów koniecznych do upewnienia się, że jego konstrukcja jest niezawodna.

Gdy AOS-71 pomyślnie przejdzie testy, będzie go można używać też do szkolenia podstawowego pilotów, do nauki podstaw akrobacji, startów w zawodach, patrolowania lasów, a także do lotów rekreacyjnych i pasażerskich.

Projekt budowy dwumiejscowego motoszybowca z napędem elektrycznym został sfinansowany ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekt był przyznany Politechnice Rzeszowskiej. Prace nad motoszybowcem rozpoczęły się w lipcu 2008 roku. Prawo własności przemysłowej do AOS-71 posiadają obie uczelnie.

AOS-71 był już testowany zarówno bez użycia silnika, jak i z napędem.

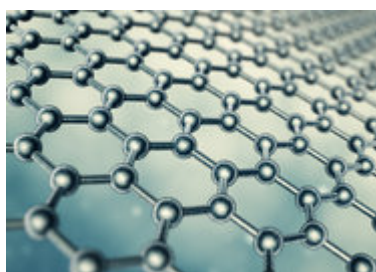
Źródło: [http://www.naukawpolsce.pap.pl/
http://laboratoria.net/aktualnosci/18409.html](http://www.naukawpolsce.pap.pl/http://laboratoria.net/aktualnosci/18409.html)



02-07-2024

[Ekran dotykowy bez problematycznego indu](#)

Tańsze i bardziej przyjazne środowisku.



02-07-2024

[Świat atomów i cząsteczek](#)

Jak dzięki różnym metodom obrazowania zobaczyć "całego słonia"



02-07-2024

[Żyjemy w czasach multitożsamości](#)

Ekspert o mediach społecznościowych.



02-07-2024

[Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#)

Równość płci może mieć związek ze swobodą wyboru tego, co się je.



02-07-2024

[Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#)

Alarmuje Światowa Organizacja Zdrowia.



02-07-2024

[Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Informuje "Nature".



02-07-2024

Tancerze są mniej neurotyczni niż ogół populacji

Jednocześnie są bardziej ugodowi i ekstrawertyczni.



02-07-2024

Rząd planuje, aby minister mógł odwołać dyrektora NCBR

Dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju będzie mógł zostać odwołany.

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy