

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

## Motoszybowiec z napędem elektrycznym

**Wielofunkcyjny dwumiejscowy motoszybowiec z napędem elektrycznym AOS-71 powstał w ramach wspólnego przedsięwzięcia politechnik Rzeszowskiej i Warszawskiej. Jest to pierwszy tego typu statek powietrzny zbudowany w Polsce, a jeden z nielicznych na świecie.**



Przy budowie maszyny pracował międzyuczelniany zespół pracowników i studentów Wydziału Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej i Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa PW pod kierownictwem prof. Marka Orkisz, obecnego rektora Politechniki Rzeszowskiej.

Jak poinformował kierownik projektu prof. Orkisz, konstrukcja motoszybowca została dostosowana do specyficznych warunków terenowych górskiego szybowiska w Bezmiechowej (Podkarpackie), ze szczególnym uwzględnieniem wymagań wynikających z wykonywania lotów żaglowych. Chodzi o to, że maszyna, pychana np. przez prądy powietrzne, wzniesie się samodzielnie, bez pomocy urządzeń zewnętrznych.

Motoszybowiec ma chowany, ekologiczny napęd, umożliwiający długie i bezpieczne loty oraz wygodną i obszerną kabinę z dwoma siedzeniami obok siebie, a nie jak zazwyczaj w szybowcach jedno za drugim. Ponadto jest lekki – jego masa własna wynosi 470 kg. Może rozwinąć prędkość 260 kilometrów na godzinę.

Dzięki napędowi elektrycznemu, który jest bardziej niezawodny niż np. silniki spalinowe, loty AOS-71 mają być bezpieczniejsze i będzie można wykonywać przeloty między lotniskami, nawet gdy nie będzie odpowiednich warunków atmosferycznych na lot szybowcowy.

Maszyna jest wyposażona w ważące 6 kg akumulatory (cały napęd waży około 100 kg). Aby wzniosła się w powietrze, wystarczy ją naładować, podłączając na kilka godzin do prądu.

Profesor wyjaśnił, że naładowane baterie wystarczą na godzinny lot w przypadku, gdy motoszybowiec zostanie wyniesiony w górę, np. przy użyciu wyciągarki, lub na około 20 minut szybowania, gdy maszyna wzniesie się samodzielnie dzięki swojemu napędowi.

Motoszybowiec jest wykorzystywany m.in. jako latające laboratorium Akademickiego Ośrodka Szybowcowego w Bezmiechowej. Przed nim jeszcze 50 godzin lotów koniecznych do upewnienia się, że jego konstrukcja jest niezawodna.

Gdy AOS-71 pomyślnie przejdzie testy, będzie go można używać też do szkolenia podstawowego pilotów, do nauki podstaw akrobacji, startów w zawodach, patrolowania lasów, a także do lotów rekreacyjnych i pasażerskich.

Projekt budowy dwumiejscowego motoszybowca z napędem elektrycznym został sfinansowany ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekt był przyznany Politechnice Rzeszowskiej. Prace nad motoszybowcem rozpoczęły się w lipcu 2008 roku. Prawo własności przemysłowej do AOS-71 posiadają obie uczelnie.

AOS-71 był już testowany zarówno bez użycia silnika, jak i z napędem.

Źródło: [http://www.naukawpolsce.pap.pl/  
http://laboratoria.net/aktualnosci/18409.html](http://www.naukawpolsce.pap.pl/http://laboratoria.net/aktualnosci/18409.html)



07-04-2025

## **Nowy wskaźnik zwiększający ryzyko arytmii komorowej**

Kardiolodzy z Opolą go zdefiniowali.



07-04-2025

## **Nowa metoda odzyskiwania pierwiastków ziem rzadkich**

Naukowcy z Uniwersytetu Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie opracowali ją.



07-04-2025

## **Publikowanie filmików płaczących dzieci to forma cyberprzemocy**

Przestrzegają badaczki tego zjawiska.



07-04-2025

## **W poszukiwaniu furtek w prawie zamówień publicznych**

Środowisko akademickie od lat apeluje o zmiany.



07-04-2025

## **Na terenie Polski żyje ok. 45 tysięcy par bocianów**

Podsumował koordynator spisu.



07-04-2025

## **Nadciśnienie wcześniej uszkadza nerki**

Powoduje zmiany w nerkach już na wczesnym etapie choroby.



07-04-2025

## [Ruszył nabór do 8. edycji programu stypendialnego](#)

Przeznaczony dla Polonii na studia w Polsce.



07-04-2025

## [Wykorzystanie 500 mln zł przez NCN wymaga zmian](#)

Narodowe Centrum Nauki nie może wykorzystać 500 mln zł w obligacjach.

**Informacje dnia:** [Nowy wskaźnik zwiększający ryzyko arytmii komorowej](#) [Nowa metoda odzyskiwania pierwiastków ziem rzadkich](#) [Publikowanie filmików płaczących dzieci to forma cyberprzemocy](#) [W poszukiwaniu furtek w prawie zamówień publicznych](#) [Na terenie Polski żyje ok. 45 tysięcy par bocianów](#) [Nadciśnienie wcześniej uszkadza nerki](#) [Nowy wskaźnik zwiększający ryzyko arytmii komorowej](#) [Nowa metoda odzyskiwania pierwiastków ziem rzadkich](#) [Publikowanie filmików płaczących dzieci to forma cyberprzemocy](#) [W poszukiwaniu furtek w prawie zamówień publicznych](#) [Na terenie Polski żyje ok. 45 tysięcy par bocianów](#) [Nadciśnienie wcześniej uszkadza nerki](#) [Nowy wskaźnik zwiększający ryzyko arytmii komorowej](#) [Nowa metoda odzyskiwania pierwiastków ziem rzadkich](#) [Publikowanie filmików płaczących dzieci to forma cyberprzemocy](#) [W poszukiwaniu furtek w prawie zamówień publicznych](#) [Na terenie Polski żyje ok. 45 tysięcy par bocianów](#) [Nadciśnienie wcześniej uszkadza nerki](#)

**Partnerzy**