

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Zamykanie obiegu lekkich materiałów



Czy będą to samoloty kolejnej generacji czy też pojazdy elektryczne ze swoimi już dość ciężkimi akumulatorami, każdy dodatkowy kilogram ma znaczenie w dążeniu do coraz bardziej zrównoważonego transportu. Lekkie i wysokowydajne materiały nigdy nie cieszyły się takim powodzeniem, niemniej główne obawy budzi nadal koniec ich okresu użytkowania.

Za każdym razem kiedy naukowiec czy inżynier mierzy się z trudnym problemem emisji gazów cieplarnianych czy redukcji zużycia paliw kopalnych, kwestia wagi pozostaje kluczowa. Znaczna część materiałoznawstwa obraca się teraz wokół odkrywania lub udoskonalania lekkich materiałów o wyższej bądź co najmniej takiej samej wydajności, co tłumaczy zawrotny sukces materiałów kompozytowych, takich jak polimery wzmocnione włóknami węglowymi.

Jest jednak druga strona medalu. Nadal brak zadowalających opcji na drugie życie kompozytów, co stwarza realny problem w czasie, kiedy decydenci coraz częściej myślą w kategoriach analizy cyklu życia. Mając na względzie tę kwestię i naglącą potrzebę jej rozwiązania, Instytut Chemii i Technologii Polimerów (ICTP) we Włoszech studiuje wraz z partnerami nowe procesy gospodarki odpadami w ramach dofinansowanego ze środków unijnych projektu SUSRAC.

Dr Mario Malinconico, koordynator projektu, opowiedział w wywiadzie dla magazynu *research*eu* nt. wyników o dotychczasowych osiągnięciach konsorcjum, ich wadze dla ciągłego rozwoju rynku i wyzwaniach, jakie trzeba podjąć przed zakończeniem projektu.

Termoplastyczne i termoutwardzalne materiały kompozytowe są wykorzystywane w szerokiej gamie zastosowań - około 1 mln ton kompozytów jest produkowanych rok rocznie w Europie. Wymaga to ustalenia określonych strategii likwidacji odpadów kompozytowych, w szczególności ich recyklingu. Niewielkie możliwości recyklingu mogą stanowić przeszkodę w rozwoju - a nawet kontynuacji użytkowania - kompozytów na niektórych rynkach.

Celem badań, które są częścią dofinansowanej ze środków unijnych wspólnej inicjatywy technologicznej "Czyste niebo", jest opracowanie poddających się recyklingowi termoplastycznych materiałów kompozytowych, nadających się do obsługi dużych obciążeń. Będą one zbudowane ze zmielonych termoplastów, termoutwardzalnych kompozytów będących odpadami lotniczymi, jak polimery wzmocnione włóknami węglowymi (CFRP), oraz z przetworzonego styropianu z wypełnień typu loose-fill.

Zajmowanie się zagadnieniami zrównoważenia w kontekście materiałów z tworzyw sztucznych to jedna z podstawowych działalności Instytutu Chemii i Technologii Polimerów. Ma to pierwszorzędne znaczenie, jeżeli weźmiemy pod uwagę, że światowe zapotrzebowanie na włókna węglowe (CF) osiągnęło w 2008 r. około 35.000 ton i ma się podwoić do 2014 r., osiągając ponad 12% tempo wzrostu rocznie.

CFRP znajdują obecnie coraz więcej zastosowań, a jednym z najbardziej imponujących przykładów jest przemysł lotniczy: odpowiadają one za 50% wagi nowego Boeinga 787 i Airbusa A350, a samoloty wojskowe podążają tym samym tropem. Szybki rozwój rynku kompozytów rodzi pytanie o gospodarkę odpadami, a jedynym logicznym rozwiązaniem jest nadanie recyklingowi wysokiego priorytetu.

Jednocześnie materiały opakowaniowe z tworzyw sztucznych odpowiadają za niemal 40% całego zużycia tworzyw sztucznych na świecie, a wypełnienia typu loose-fill należą do jednych z najtrudniejszych pod względem recyklingu materiałów ze względu na wyjątkową lekkość (średnio jeden metr sześcienny polistyrenu spienionego waży zaledwie 30 kg).

Pomysł połączenia obydwu materiałów, aby stworzyć kompozyt termoplastyczny do zastosowań w budownictwie czy meblarstwie wymaga innowacyjnego procesu i tu właśnie swoją rolę ma do odegrania projekt SUSRAC.

Więcej informacji:

SUSRAC, <http://www.susracproject.com/>

Karta informacji o projekcie: http://cordis.europa.eu/projects/rcn/101279_pl.html

Źródło: www.cordis.europa.eu

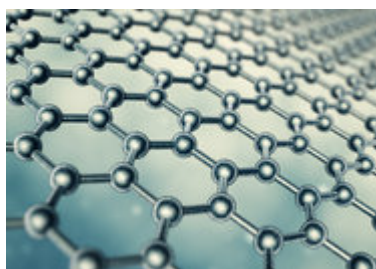
<http://laboratoria.net/aktualnosci/19821.html>



02-07-2024

[Ekran dotykowy bez problematycznego indu](#)

Tańsze i bardziej przyjazne środowisku.



02-07-2024

[Świat atomów i cząsteczek](#)

Jak dzięki różnym metodom obrazowania zobaczyć "całego słonia"



02-07-2024

[Żyjemy w czasach multitożsamości](#)

Ekspert o mediach społecznościowych.



02-07-2024

[Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#)

Równość płci może mieć związek ze swobodą wyboru tego, co się je.



02-07-2024

[Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#)

Alarmuje Światowa Organizacja Zdrowia.



02-07-2024

Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu

Informuje "Nature".



02-07-2024

Tancerze są mniej neurotyczni niż ogół populacji

Jednocześnie są bardziej ugodowi i ekstrawertyczni.



02-07-2024

Rząd planuje, aby minister mógł odwołać dyrektora NCBR

Dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju będzie mógł zostać odwołany.

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach](#)

[multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy