

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

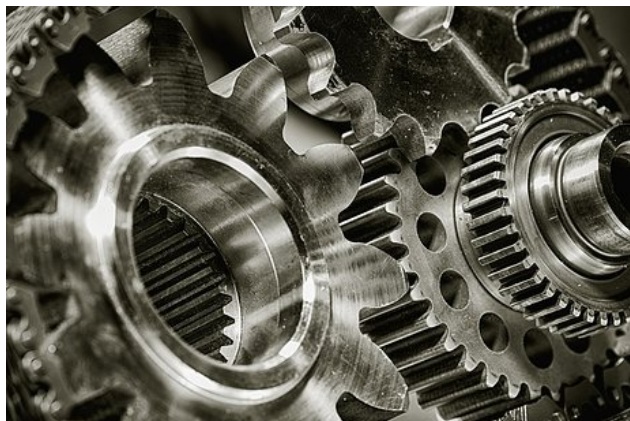
Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Sukces polskich studentów na zawodach w USA



Reprezentacja Akademickiego Klubu Lotniczego Politechniki Poznańskiej zdobyła trzy złote medale w zawodach SAE Aero Design West 2018, które w miniony weekend odbyły się w Los Angeles. Sześć medali (5 srebrnych i brązowy) zdobyli zaś studenci Politechniki Wrocławskiej; a trzy medale (złoty i dwa brązowe) z Politechniki Warszawskiej.

SAE Aero Design to międzynarodowe akademickie zawody organizowane od 30 lat przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Transportu (SAE) przy wsparciu m.in. koncernu Lockheed Martin. Zadaniem uczestników - grup studenckich z całego świata - jest zaprojektowanie i budowa modelu samolotu, zgodnie z ograniczeniami i wymogami regulaminu narzuconymi przez organizatora zawodów.

Drużyna Politechniki Poznańskiej zwyciężyła w najbardziej prestiżowej klasie Regular, zdobywając trzy złote medale: w klasyfikacji prezentacji technicznych, w klasyfikacji konkurencji lotnych oraz w klasyfikacji generalnej. W klasie Regular konkurowało 37 drużyn z całego świata.

"W tym roku zadaniem studentów było zaprojektowanie oraz zbudowanie samolotu, który przy jak najmniejszej masie własnej podniesie jak największą liczbę zestawów: piłeczka tenisowa i metalowa sztabka o masie 230 g. Piłeczki tenisowe symbolizują pasażerów natomiast sztabki ich bagaże. Regulamin zawodów definiuje materiał, z jakiego wykonany ma być samolot oraz rodzaj i moc napędu" - poinformował w poniedziałek PAP Radosław Górzeński z Politechniki Poznańskiej.

Jak wyjaśnił, zawody uczą samodzielnego rozwiązywania problemów technicznych, organizacyjnych i logistycznych, umiejętności pracy w grupie, sztuki zaprezentowania i dokumentacji osiągnięć.

Oprócz poznańskiej drużyny, sukces w zawodach SAE Aero Design West 2018 odnieśli również studenci Politechniki Wrocławskiej. Zdobyli oni łącznie sześć medali: pięć srebrnych i jeden brązowy - poinformowała PAP wrocławska uczelnia.

Studenci PWr zdobyli cztery medale w klasie Micro (II miejsce w prezentacji technicznej, III miejsce w raporcie technicznym, II miejsce za najcięższy podniesiony ładunek i w sumie II miejsce w klasyfikacji generalnej) oraz dwa w klasie Advanced (II miejsce w celności zrzutu ładunku i II miejsce w klasyfikacji generalnej).

Na zawody SAE Aero Design pojechali oni m.in. z modelem o nazwie "Dragonfly". Zadaniem maszyny było uniesienie ładunku o masie 15 kg i zrzucenie go do wyznaczonego celu. Jak podkreśla uczelnia w przesłanej PAP informacji prasowej, jest to największa tego typu konstrukcja zbudowana przez zespół z PWr w całej historii startów. Przy jej budowie studenci korzystali m.in. z techniki wycinania laserowego oraz druku 3D.

Studenci Politechniki Poznańskiej biorą udział w zawodach SAE Aero Design od 2008 roku. Od tego czasu na podium znaleźli się 15 razy. Zespół JetStream z Politechniki Wrocławskiej startuje w tym

konkursie od dziesięciu lat, a w swoim dorobku ma łącznie 20 medali.

Zespół z Politechniki Warszawskiej zajął III miejsce w klasyfikacji generalnej w klasie Advanced, I miejsce za prezentację techniczną w tej klasie oraz III miejsce za celność zrzutu. Warszawską uczelnię reprezentowała 12-osobowa drużyna z Międzywydziałowego Koła Naukowe SAE AeroDesign działającego przy Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa. Studenci wystartowali we wszystkich trzech konkursowych klasach: Micro, Regular i Advanced, czyli pojechali do Kalifornii z trzema skonstruowanymi wcześniej samolotami - informuje PW na stronie internetowej.

Autorzy: Rafał Pogrzebny, Katarzyna Florencka

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

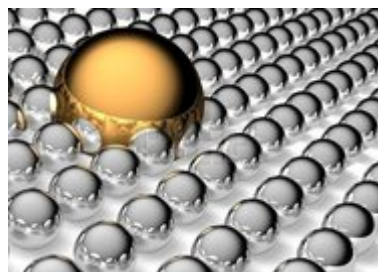
<http://laboratoria.net/aktualnosci/28327.html>



14-01-2025

[Targi LABS EPXO 2025](#)

Ruszyła rejestracja na najważniejsze wydarzenie dla branży laboratoryjnej.



14-01-2025

[Nanotechnologia w medycynie](#)

Czyli nanocząstki jako nośniki leków.



14-01-2025

Uważaj na zimno

Przy takiej pogodzie łatwo o odmrożenia. Sprawdź jak reagować.



14-01-2025

Indeks sytości i gęstość odżywcza

Klucze do zdrowego i smacznego odżywiania



14-01-2025

Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana

Ocenia dr hab. Piotr Długosz autor raportu „Młodzież w epoce kryzysów”.



14-01-2025

Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi

Możliwe będzie w 2026 roku.



14-01-2025

Głęboki sen oczyszcza mózg

Mocny sen w nocy pomaga oczyścić mózg z toksyn.



14-01-2025

Sok z czarnego bzu ułatwia odchudzanie

Informuje pismo „Nutrients“.

Informacje dnia: [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie](#) [Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana](#) [Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie](#) [Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana](#) [Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie](#) [Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana](#) [Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

Partnerzy