

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

[zapisz się](#)

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Im więcej elektrycznych samochodów tym lepszą jakość powietrza?

Elektryczne samochody powoli, ale sukcesywnie zdobywają nowych fanów, chociaż nie da się ukryć, że przejście z aut zasilanych paliwami kopalnymi na te bardziej przyjazne środowisku nie wszystkim się podoba.

Tak czy inaczej, naukowcy spodziewają się, że znacznie zmniejszy to emisję gazów cieplarnianych - a co z innymi emisjami związanymi z jakością powietrza? Problemem tym zajęli się autorzy właśnie opublikowanej analizy Atmospheric Environment, która przynosi odpowiedzi na wiele pytań, ale głównie skupia się na środowiskowych skutkach źródeł energii wykorzystywanych do ładowania silników elektrycznych.

Ilość rejestracji samochodów elektrycznych w Stanach Zjednoczonych w latach 2017-2018 osiągnęła 208 tysięcy, a szacunki przewidują, że dojdzie do poziomu 1,1 mln przed końcem 2025 roku, co oznaczać będzie ok. 7% lokalnego rynku samochodowego. Mówiąc krótko, samochody elektryczne zaczną wywierać konkretny wpływ na środowisko i lepiej od razu sprawdzić jaki.

Badania przeprowadzono na terenie Stanów Zjednoczonych, więc nie należy bezpośrednio przekładać konkretnych wyników na inne regiony świata, ale te z pewnością dają niezły ogólny obraz sytuacji. W tym celu naukowcy sięgnęli po nową wersję globalnego modelu atmosferycznego NOAA, żeby prześledzić poziomy ozonu i pyłu. I tak, poziom ozonu latem w większości sprawdzonych lokacji spadał, niezależnie od tego, ile elektryczności do ładowania elektrycznych silników wykorzystywano i rósł zimą, a to z powodu reakcji chemicznych zachodzących przy niższym poziomie promieni słonecznych.

Jeżeli zaś chodzi o pył zawieszony, to jego ilość spadała zimą, ale była też mocno zróżnicowana w zależności od lokalizacji i źródeł energii. Miejsca mocno zależne od węgla, latem notowały wzrost ilości pyłu latem, a lokacje bazujące na czystych źródłach energii mogły się pochwalić drastycznym spadkiem. Mówiąc krótko, zdaniem naukowców z Northwestern University i Princeton University silniki elektryczne mają większy wpływ na ilość pyłu niż na poziom ozonu, a zwiększenie ich udziału w rynku w połączeniu z korzystaniem z energii odnawialnej wyjdzie nam tylko na zdrowie.

Źródło: GeekWeek.pl

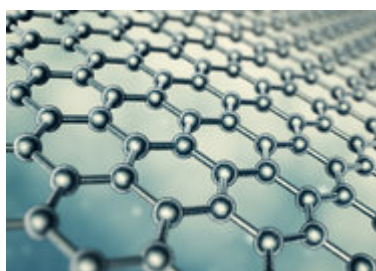
<http://laboratoria.net/aktualnosci/29005.html>



02-07-2024

[Ekran dotykowy bez problematycznego indu](#)

Tańsze i bardziej przyjazne środowisku.



02-07-2024

Świat atomów i cząsteczek

Jak dzięki różnym metodom obrazowania zobaczyć "całego słonia"



02-07-2024

Żyjemy w czasach multitożsamości

Ekspert o mediach społecznościowych.



02-07-2024

Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?

Równość płci może mieć związek ze swobodą wyboru tego, co się je.



02-07-2024

Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu

Alarmuje Światowa Organizacja Zdrowia.



02-07-2024

Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu

Informuje "Nature".



02-07-2024

Tancerze są mniej neurotyczni niż ogół populacji

Jednocześnie są bardziej ugodowi i ekstrawertyczni.



02-07-2024

Rząd planuje, aby minister mógł odwołać dyrektora NCBR

Dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju będzie mógł zostać odwołany.

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach](#)

[multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy