

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Czujnik zaalarmuje o dziecku pozostawionym w aucie

Mały, niedrogi czujnik może uratować życie, wszczynając alarm, kiedy wykryje dzieci lub zwierzęta pozostawione bez opieki w samochodzie. Innowacyjne urządzenie, opracowane

przez naukowców z University of Waterloo (Kanada), łączy technologię radarową ze sztuczną inteligencją. Jego skuteczność określono na 100 procent.

Czujnik jest wystarczająco mały, aby zmieścić się w dłoni. Ma kształt dysku, a jego średnica to zaledwie 3 cm. Został zaprojektowany do mocowania na lusterku wstecznym pojazdu lub na suficie.

Urządzenie wysyła sygnał radarowy (radar FMCW), który jest odbijany przez ludzi, zwierzęta i przedmioty znajdujące się we wnętrzu pojazdu. Następnie wbudowana w czujnik sztuczna inteligencja analizuje odbite sygnały. Określa w ten sposób liczbę pasażerów i ich lokalizację w pojeździe.

„To rozwiązanie niezwykle poważnego problemu, który obserwujemy na całym świecie” - mówi prof. George Shaker, opiekun naukowy autorów odkrycia. Jak dodaje, innowacyjny system jest tak niedrogi, że może stać się standardowym wyposażeniem wszystkich produkowanych pojazdów.

Głównym celem czujnika jest wykrycie i uruchomienie alarmu, kiedy dziecko lub zwierzę zostanie przypadkowo lub celowo pozostawione w aucie bez opieki. Sytuacje takie zdarzają się niestety dość często, a mogą doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci, szczególnie w okresie upałów lub mrozów.

Po wykryciu takiego przypadku system automatycznie zapobiega zablokowaniu drzwi pojazdu i włącza alarm, aby ostrzec kierowcę i pasażerów, a także poinformować inne osoby w okolicy o problemie.

„W przeciwieństwie do kamer, nasze urządzenie spełnia normy dotyczące ochrony prywatności. Nie ma też żadnych +martwych punktów+, ponieważ radar może penetrować całą przestrzeń auta. Jest w stanie wykryć, czy w foteliku samochodowym znajduje się niemowlę” - tłumaczy prof. Shaker.

Urządzenie czerpie prąd z akumulatora pojazdu. Jest energooszczędne. Odróżnia istoty żywe od obiektów nieożywionych poprzez wykrywanie subtelnych ruchów oddechowych.

Naukowcy badają obecnie jeszcze inne zastosowanie czujnika - do monitorowania parametrów życiowych kierowców pod kątem oznak zmęczenia, rozproszenia uwagi, zasłabnięcia i innych problemów zdrowotnych, które mogą stanowić zagrożenie na drodze.

Źródło: pap.pl

<http://laboratoria.net/aktualnosci/29296.html>



02-07-2024

[Ekran dotykowy bez problematycznego indu](#)

Tańsze i bardziej przyjazne środowisku.



02-07-2024

Świat atomów i cząsteczek

Jak dzięki różnym metodom obrazowania zobaczyć "całego słonia"



02-07-2024

Żyjemy w czasach multitożsamości

Ekspert o mediach społecznościowych.



02-07-2024

Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?

Równość płci może mieć związek ze swobodą wyboru tego, co się je.



02-07-2024

Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu

Alarmuje Światowa Organizacja Zdrowia.



02-07-2024

Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu

Informuje "Nature".



02-07-2024

Tancerze są mniej neurotyczni niż ogół populacji

Jednocześnie są bardziej ugodowi i ekstrawertyczni.



02-07-2024

Rząd planuje, aby minister mógł odwołać

dyrektora NCBR

Dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju będzie mógł zostać odwołany.

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy