

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

## **Politechnika Łódzka: współpraca z francuskim koncernem Peugeot Citroen Automobiles**



**Studenci i naukowcy Politechniki Łódzkiej współpracują z francuskim koncernem motoryzacyjnym Peugeot Citroen Automobiles nad rozwojem nowych technologii pozwalających na obniżenie zużycia paliwa w produkowanych przez niego samochodach.**

Współpraca PŁ z francuskim koncernem trwa od trzech lat. W piątek - po negocjacjach - przedstawiciele uczelni i Peugeot Citroen Automobiles SA podpisali umowę ramową dotyczącą współpracy i prowadzenia badań.

Jak powiedział PAP prorektor politechniki ds. innowacji prof. Piotr Kula, prowadzone będą wspólne prace projektowe i badawczych. Uczelnia ma już takie doświadczenie, wcześniej Wydział Mechaniczny współpracował z firmą Eurocopter przy projektowaniu nowego śmigłowca hybrydowego.

"Okazuje się, że kompetencje naszych zespołów badawczych i wyposażenie laboratoriów, systemy komputerowe modelujące rzeczywiste rozwiązania mechaniczne, są na bardzo wysokim światowym poziomie. Wielkie koncerny chętnie nawiązują z nami współpracę w ramach realnej działalności inżynierskiej" - podkreślił prof. Kula.

Umowa jest bezterminowa i przewiduje różne formy współpracy, m.in. wyjazdy studentów i naukowców politechniki do laboratoriów francuskiego koncernu.

Jak powiedział Tomasz Krysiński, dyrektor działu innowacji Peugeot Citroen Automobiles, współpraca dotyczy rozwoju nowych technologii pozwalających na obniżenie zużycia paliwa w samochodach, m.in. napędów hybrydowych.

Podpisanie umowy oznacza zainaugurowanie na Politechnice Łódzkiej działalności laboratorium mechaniki stosowanej Peugeot Citroen Automobiles, które firma częściowo wyposażyła w stanowiska badawcze.

"Możliwość współpracy ze światowym koncernem samochodowym jest poważnym wyróżnieniem. Niestety w Polsce mamy w tej chwili tylko montownie, natomiast możliwość kształcenia konstruktorów samochodowych to jest bardzo ważna kwestia, jeśli chodzi o sztukę inżynierską w Polsce" - powiedział PAP dyrektor Katedry Pojazdów i Podstaw Budowy Maszyn PŁ prof. Zbigniew Pawelski.

Katedra specjalizuje się w budowie podwozi samochodowych. W ramach dotychczasowej współpracy

z francuską firmą opracowano wspólnie kilkanaście rozwiązań. Co najmniej trzy z nich w tej chwili zostały wdrożone w pojazdach doświadczalnych koncernu.

Jak wyjaśnił prof. Pawelski, są to rozwiązania do napędów hybrydowych, dotyczące automatycznej skrzyni biegów, pozwalającej na zmniejszenie zużycia paliwa poniżej 3 litrów na 100 km, rozwiązania dotyczące zawieszania oraz zmian w głowicy silnika, które również mają na celu jak najmniejsze zużycie paliwa i zmniejszenie toksyczności spalin.

Źródło: [www.naukawpolsce.pap.pl](http://www.naukawpolsce.pap.pl)

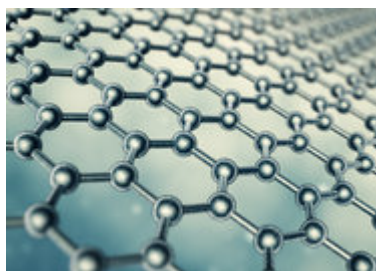
<http://laboratoria.net/aktualnosci/21135.html>



02-07-2024

## [Ekran dotykowy bez problematycznego indu](#)

Tańsze i bardziej przyjazne środowisku.



02-07-2024

## [Świat atomów i cząsteczek](#)

Jak dzięki różnym metodom obrazowania zobaczyć "całego słonia"



02-07-2024

## [Żyjemy w czasach multitożsamości](#)

Ekspert o mediach społecznościowych.



02-07-2024

## [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#)

Równość płci może mieć związek ze swobodą wyboru tego, co się je.



02-07-2024

## [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#)

Alarmuje Światowa Organizacja Zdrowia.



02-07-2024

## [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Informuje "Nature".



02-07-2024

## [Tancerze są mniej neurotyczni niż ogół populacji](#)

Jednocześnie są bardziej ugodowi i ekstrawertyczni.



02-07-2024

## [Rząd planuje, aby minister mógł odwołać dyrektora NCBR](#)

Dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju będzie mógł zostać odwołany.

**Informacje dnia:** [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach](#)

[multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

## **Partnerzy**