

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Politechnika Łódzka: współpraca z francuskim koncernem Peugeot Citroen Automobiles



Studenci i naukowcy Politechniki Łódzkiej współpracują z francuskim koncernem motoryzacyjnym Peugeot Citroen Automobiles nad rozwojem nowych technologii pozwalających na obniżenie zużycia paliwa w produkowanych przez niego samochodach.

Współpraca PŁ z francuskim koncernem trwa od trzech lat. W piątek - po negocjacjach - przedstawiciele uczelni i Peugeot Citroen Automobiles SA podpisali umowę ramową dotyczącą współpracy i prowadzenia badań.

Jak powiedział PAP prorektor politechniki ds. innowacji prof. Piotr Kula, prowadzone będą wspólne prace projektowe i badawczych. Uczelnia ma już takie doświadczenie, wcześniej Wydział Mechaniczny współpracował z firmą Eurocopter przy projektowaniu nowego śmigłowca hybrydowego.

"Okazuje się, że kompetencje naszych zespołów badawczych i wyposażenie laboratoriów, systemy komputerowe modelujące rzeczywiste rozwiązania mechaniczne, są na bardzo wysokim światowym poziomie. Wielkie koncerny chętnie nawiązują z nami współpracę w ramach realnej działalności inżynierskiej" - podkreślił prof. Kula.

Umowa jest bezterminowa i przewiduje różne formy współpracy, m.in. wyjazdy studentów i naukowców politechniki do laboratoriów francuskiego koncernu.

Jak powiedział Tomasz Krysiński, dyrektor działu innowacji Peugeot Citroen Automobiles, współpraca dotyczy rozwoju nowych technologii pozwalających na obniżenie zużycia paliwa w samochodach, m.in. napędów hybrydowych.

Podpisanie umowy oznacza zainaugurowanie na Politechnice Łódzkiej działalności laboratorium mechaniki stosowanej Peugeot Citroen Automobiles, które firma częściowo wyposażyła w stanowiska badawcze.

"Możliwość współpracy ze światowym koncernem samochodowym jest poważnym wyróżnieniem. Niestety w Polsce mamy w tej chwili tylko montownie, natomiast możliwość kształcenia konstruktorów samochodowych to jest bardzo ważna kwestia, jeśli chodzi o sztukę inżynierską w Polsce" - powiedział PAP dyrektor Katedry Pojazdów i Podstaw Budowy Maszyn PŁ prof. Zbigniew Pawelski.

Katedra specjalizuje się w budowie podwozi samochodowych. W ramach dotychczasowej współpracy

z francuską firmą opracowano wspólnie kilkanaście rozwiązań. Co najmniej trzy z nich w tej chwili zostały wdrożone w pojazdach doświadczalnych koncernu.

Jak wyjaśnił prof. Pawelski, są to rozwiązania do napędów hybrydowych, dotyczące automatycznej skrzyni biegów, pozwalającej na zmniejszenie zużycia paliwa poniżej 3 litrów na 100 km, rozwiązania dotyczące zawieszenia oraz zmian w głowicy silnika, które również mają na celu jak najmniejsze zużycie paliwa i zmniejszenie toksyczności spalin.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<http://laboratoria.net/aktualnosci/21135.html>



27-03-2025

[Jak otworzyć laboratorium?](#)

Laboratorium może być dobrym pomysłem na biznes.



26-03-2025

[Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo](#)

Dziękujemy wszystkim, którzy odwiedzili nas.



26-03-2025

W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki

Trójwymiarowy druk może stać się z czasem jednym z filarów produkcji.



26-03-2025

Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w...

W aż puli 66 mln zł.



26-03-2025

Błonica - choroba groźna także dla dorosłych

Po 40. roku życia choroba staje się równie groźna.



26-03-2025

[87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#)

W 2024 roku z hejtem zetknęło się 45 proc. internautów.



26-03-2025

[Nowe materiały do budowy okrętów wojskowych](#)

Naukowcy z Politechniki Wrocławskiej pracują nad nimi.



26-03-2025

[Mandimycyna - nowy potencjalny środek przeciwgrzybiczy](#)

Zabija grzyby odporne na wiele leków.

Informacje dnia: [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki](#) [Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców;](#) [w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych](#) [87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#) [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na](#)

[targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#)

Partnerzy