

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Studenci Politechniki Białostockiej wystartują w zawodach Formula Student



Studenci mechaniki z Politechniki Białostockiej wystartują latem w czterech krajach Europy w zawodach Formula Student, w których ścigają się na skonstruowanych przez siebie bolidach. We wtorek białostoccy studenci zaprezentowali swój pojazd.

Na pierwsze zawody w Wielkiej Brytanii (9-13 lipca) ekipa bolida koła naukowego wydziału mechanicznego wyjeżdża już za kilka dni. Później starty odbędą się w Czechach (6-10 sierpnia), na Węgrzech (21-24 sierpnia) oraz we Włoszech (29 sierpnia-1 września).

Pierwszy bolid studentów z białostockiej grupy Cerber Motorsport Formula Student Team, zdobył w 2013 r. 58 miejsce wśród kilkuset bolidów z całego świata po startach w dwóch zawodach i - według uczelni - było to najlepsze miejsce polskich ekip.

Nowy bolid o nazwie CMS02 powstał z wykorzystaniem nowoczesnych technologii, m.in. druku 3D, oraz nowych materiałów. Jest unowocześnioną i zmienioną wersją swojego poprzednika z 2013 r. Prace nad pojazdem trwały 3 lata. W ekipie, która projektowała, konstruowała i testowała pojazd jest 35 osób.

W zawodach będzie oceniana konstrukcja wraz z całą dokumentacją techniczną oraz jazda. Opiekun naukowy projektu, dr Dariusz Szpica tłumaczył, że testy techniczne muszą być także poparte dokumentacją projektową ze szczegółowymi analizami, wyliczeniami. Oprócz umiejętności i talentu związanego z konstruowaniem pojazdu (ocenia się także design) studenci muszą się też wykazać umiejętnościami takimi, jak zarządzanie projektem, kontaktami ze sponsorami, organizacją finansów.

Szpica mówił, że trudno rywalizować studentom z Białegostoku z innymi europejskimi ekipami, bo niektóre mają np. sponsorów, którzy przeznaczają na budowę pojazdów nawet kilka milionów euro, ale zaznaczył, że nie tylko to się liczy. Podkreślił, że w ubiegłym roku białostocka ekipa została nagrodzona na zawodach w Niemczech za zaangażowanie w pracę oraz pomoc innym ekipom.

Białostocki bolid kosztował 160-180 tys. zł. Powstał dzięki kilkunastu lokalnym firmom. Bolid waży 200 kg i jest dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów o 70 kg lżejszy od ubiegłorocznego. Nowością jest m.in. system, który odpowiada za elektroniczne sterowanie zmianą biegów łącznie z możliwością zmiany automatycznej, co jest nowością w tego typu pojazdach. CMS02 osiąga prędkość 100 km/godz. w 3,5 sekundy - opowiadał szef ekipy Mariusz Mejłun.

Bolid ma moc 55 koni mechanicznych przy 9,8 tys. obrotów na minutę. Ma m.in. wykonany z aluminium autorski tłumik, który redukuje hałas do wymaganych w regulaminie maksymalnie 110 decybeli. Głośniejszy pojazd może odpaść z zawodów za niespełnienie wymogów, a - jak podkreślano - test techniczny dyskwalifikuje nawet około 20 proc. startujących konstrukcji. Druk 3D zastosowano m.in. przy produkcji kolektora dolotowego, baku, deski rozdzielczej oraz obudów części elektronicznych CMS02.

W konkurencjach na torze wyścigowym pojazd będzie musiał m.in. przejść test jazdy po ósemce, kiedy oceniane będzie zawieszenie, rozegrany będzie również sprint na dystansie ok. 1 km. Odbędzie się również wyścig na dystansie 22 km ze zmianą kierowcy w połowie trasy. Oceniona również zostanie ekonomiczna strona pojazdu.

By pojazd był jak najbardziej aerodynamiczny zastosowano z tyłu specjalne skrzydło wykonane z włókien węglowych i keklarowych, by wyścigówka miała odpowiedni docisk na oś. Ma to też wpływać na lepsze przyspieszenie.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<http://laboratoria.net/aktualnosci/21769.html>



07-11-2024

[PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#)

PCI Days - kluczowe wydarzenie dla przemysłu farmaceutycznego.



07-11-2024

Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy

Trzeba też jednak pamiętać o prostym i tanim badaniu.



07-11-2024

Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością

Po 40-tce zaczynamy spać coraz krócej i coraz płycej.



07-11-2024

Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej

Efekty prac mogą być przydatne.



07-11-2024

Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci

Warto rozmawiać z dziećmi na trudne tematy.



07-11-2024

[Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#)

Wykazało badanie z udziałem prawie 90 tys. osób.



07-11-2024

[Test stania na jednej nodze dobrze określa stan zdrowia](#)

Oraz ryzyko zgonu u osób 50+.



07-11-2024

[Wirtualne zajęcia jogi skutecznym remedium na przewlekły ból pleców](#)

Poinformowano w czasopiśmie „JAMA Network Open”.

Informacje dnia: [PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#) [Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy](#) [Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością](#) [Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej](#) [Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci](#) [Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej](#)

[śmierci PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#)

Partnerzy