

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

## **Studenci z PŁ w konkursie pojazdów Chem-E-Car 2014**



**Studenci z Koła Naukowego "Oktan" Politechniki Łódzkiej wyjeżdżają w listopadzie na międzynarodowy konkurs pojazdów o napędzie chemicznym Chem-E-Car 2014 w amerykańskiej Atlancie. Zaprezentują pojazd napędzany parą wodną wytworzoną w wyniku rozkładu perhydrolu.**

To trzecia odsłona projektu Chemcar, czyli pojazdu napędzanego reakcją chemiczną wybudowanego przez Koło Naukowe "Oktan" na Wydziale Inżynierii Procesowej i Ochrony Środowiska PŁ. Projekt studentów otrzymał dofinansowanie z programu Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego "Generacja Przyszłości".

Pojazd studentów weźmie udział w Chem-E-Car Competition, który odbędzie się 16 listopada w Atlancie. Konkurs, w którym startują setki zespołów, organizowany jest od 1999 r.

Napęd wykorzystany w tym niewielkim pojeździe oparty jest o reakcję rozkładu perhydrolu (30 proc. roztworu nadtlenku wodoru w wodzie) w obecności katalizatora platynowego. Wytwarzana w ten sposób para wodna napędza tłokowy silnik parowy, który poprzez przekładnię napędza koła pojazdu. Produktami reakcji chemicznej są tlen i woda.

Jak powiedział PAP podczas czwartkowego pokazu pojazdu Konrad Gładyszewski z Koła Naukowego "Oktan", podstawę pojazdu stanowi deska dębowa, a osadzone na niej elementy m.in. parowy silnik tłokowy czy butle, wykonane są bądź to z mosiądzu, bądź ze stali nierdzewnej, bo takie są wymogi techniczne konkursu.

"Część elementów została wydrukowana w drukarce 3D m.in. przekładnię, które sami zaprojektowaliśmy. Pojazd powstawał na wydziale, ale część elementów robiliśmy też sami w garażach" - przyznał student PŁ.

Podczas prób pojazd przejechał ponad 30 metrów, ale jego twórcy zapewniają, że ma większe możliwości. Amerykański konkurs będzie właśnie polegał na precyzji przejazdu wylosowanego dystansu. Im pojazd znajdzie się bliżej wyznaczonego punktu końcowego w czasie dwóch minut, tym większa szansa na wygraną.

"Chcemy bawić się i pokazywać swoją kreatywność, swoje pomysły. Chcemy też pokazać co umiemy, rywalizować z zagranicznymi studentami, uczelniami i pokazać, że my też jesteśmy zdolni" - powiedział PAP jeden z twórców pojazdu Robert Filipczak.

Wcześniej dwa inne pojazdy z napędem alternatywnym skonstruowane przez studentów Koła Naukowego "Oktan" brały udział w konkursach w Niemczech - w Bruchsal pojazd napędzany także dzięki katalitycznemu rozkładowi nadtlenu wodoru zajął 4. miejsce. W Akwizgranie zaś wystartowali z pojazdem napędzanym ogniwem paliwowym na kwasie mrówkowym. Teraz spróbują swoich sił w Atlancie.

System napędowy oparty o rozkład wysoko stężonego nadtlenu wodoru stosowany był m.in. w niemieckich okrętach podwodnych (U-Boot) z okresu II wojny światowej, a obecnie stosowany jest w tzw. plecakach odrzutowych.

Przedstawiciele uczelni podkreślają, że głównym celem projektu jest kształtowanie wśród młodych inżynierów nawyków pracy w zespole oraz myślenia projektowego.

"Najważniejszy w tej rywalizacji jest rozwój studentów. Oni uczą się sztuki inżynierskiej, tego co później w pracy zawodowej jest im potrzebne" - uważa prodziekan ds. studenckich dr Jarosław Sowiński.

Źródło: [www.pap.pl](http://www.pap.pl)

<http://laboratoria.net/aktualnosci/22455.html>



27-03-2025

## [Jak otworzyć laboratorium?](#)

Laboratorium może być dobrym pomysłem na biznes.



26-03-2025

## [Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo](#)

Dziękujemy wszystkim, którzy odwiedzili nas.



26-03-2025

## [W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki](#)

Trójwymiarowy druk może stać się z czasem jednym z filarów produkcji.



26-03-2025

## [Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w...](#)

W aż puli 66 mln zł.



26-03-2025

## **Błonica - choroba groźna także dla dorosłych**

Po 40. roku życia choroba staje się równie groźna.



26-03-2025

## **87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny**

W 2024 roku z hejtem zetknęło się 45 proc. internautów.



26-03-2025

## **Nowe materiały do budowy okrętów wojskowych**

Naukowcy z Politechniki Wrocławskiej pracują nad nimi.



26-03-2025

## **Mandimycyna - nowy potencjalny środek przeciwgrzybiczy**

Zabija grzyby odporne na wiele leków.

**Informacje dnia:** [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#) [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#) [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#) [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#)

### **Partnerzy**