

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Wyścig samochodów bez kierowców



Jeszcze dziesięć lat temu samochody bez kierowców można by zaliczyć jedynie do fantazji rodem z science-fiction. Jednak dzięki nieustrudzonej pracy naukowców i inżynierów, ta koncepcja jest niezwykle bliska urzeczywistnienia na naszych drogach. Google przewodzi grupie pionierów, którzy pracują nad samochodami obywatycznymi się bez kierowcy, ale czy to oni jako pierwsi wypracują model do masowej produkcji?

W tym roku Google ujawnił prototyp zaprojektowany do autonomicznego funkcjonowania. Jak donosi »Forbes«, ten model nie jest wyposażony w kierownicę, pedały, hamulec ani dźwignię zmiany biegów. Jedną rzecz, nad którą kierowca ma kontrolę to czerwony przycisk „e-stop” do nagłego zatrzymania i odrębny przycisk start.

Samochód, przywoływany za pomocą aplikacji na smartfona, odbiera pasażera i automatycznie odwozi go do miejsca wskazanego za pomocą tejże aplikacji – interwencja człowieka nie jest potrzebna.

Wydaje się, że wszystko idzie gładko. Niemniej projektanci cały czas mają problem z bezpieczeństwem. Pierwotnie planowano, że człowiek będzie przejmował kontrolę w sytuacjach nadzwyczajnych, jednak testy wykazały, że pasażerowie mogą nie zachowywać wystarczającej uważności – jak stwierdził Christopher Urmson, kierownik samochodowego projektu z ramienia Google, w wypowiedzi dla »New York Times«.

Zamiast tego pojazdy będą wyposażone w czujniki elektroniczne, których pole widzenia obejmuje wszystkie kierunki w promieniu 600 stóp. Przód samochodu zostanie wykonany z materiału podobnego do pianki na wypadek awarii komputera i kolizji z pieszym. »New York Times« opisuje pojazd jako „mały samochód przyszłości przypominający bańkę, przystosowany do samodzielnej jazdy”.

Mimo iż Google wydaje się być faworytem – i jest z pewnością najgłośniejszy – w ogłaszaniu rozpoczęcia produkcji samochodów, które nie potrzebują kierowców, rywale mogą szykować się do wyprzedzania. Samochody dostępne na rynku już są wyposażane w systemy wspomaganie parkowania, utrzymywania zadanej odległości od innych pojazdów na autostradzie i ostrzegania w razie bezpośredniego zagrożenia z niewidocznym obiektem. Pod koniec września firma Audi ogłosiła, że jest pierwszym producentem samochodów, który otrzymał pozwolenie rządu stanowego na testowanie autonomicznych samochodów na publicznych drogach Kalifornii. Przedsiębiorstwa Mercedes, BMW i Volvo również wprowadziły samochody, które poruszają się bez udziału kierowcy w ograniczonych okolicznościach, jednak żadne z nich nie wyeliminowało całkowicie jego udziału. Firma Volvo w komunikacie dla »New York Times« oświadczyła, że ma nadzieję oddać do roku 2017 do dyspozycji klientów modele z systemem wspomaganie kierowcy w korkach ulicznych (Traffic Jam Assist).

Czy mogłoby to stanowić zagrożenie dla samochodu-bańki Google’a? Według »Global

Manufacturing«, Audi & Co. tak naprawdę „nie gra w tę samą grę” co Google. Podczas gdy wizja Google’a koncentruje się na stworzeniu całkowicie nowej koncepcji jazdy, w której wypadki drogowe i zatory są dużo rzadsze, tradycyjni producenci mają znacznie bardziej konserwatywną wizję. Kładą nacisk na stworzenie autonomicznego pojazdu, który przypomina zasadniczo obecne modele z zamysłem pozostawienia w tyle konkurencji, a nie wywołania rewolucji w sektorze.

W wypowiedzi dla »New York Times« na temat postępów innych producentów, Sergey Brin z Google'a stwierdził, że: „Wydaje się, że to nie do końca zbieżne z naszą misją transformacji”.

Wyścig w kierunku autonomicznego samochodu trwa!

Źródło: www.cordis.europa.eu

<http://laboratoria.net/aktualnosci/22468.html>



27-03-2025

[Jak otworzyć laboratorium?](#)

Laboratorium może być dobrym pomysłem na biznes.



26-03-2025

[Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo](#)

Dziękujemy wszystkim, którzy odwiedzili nas.



26-03-2025

W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki

Trójwymiarowy druk może stać się z czasem jednym z filarów produkcji.



26-03-2025

Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w...

W aż puli 66 mln zł.



26-03-2025

Błonica - choroba groźna także dla dorosłych

Po 40. roku życia choroba staje się równie groźna.



26-03-2025

87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny

W 2024 roku z hejtem zetknęło się 45 proc. internautów.



26-03-2025

[Nowe materiały do budowy okrętów wojskowych](#)

Naukowcy z Politechniki Wrocławskiej pracują nad nimi.



26-03-2025

[Mandimycyna - nowy potencjalny środek przeciwgrzybiczy](#)

Zabija grzyby odporne na wiele leków.

Informacje dnia: [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#) [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#) [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#)

Partnerzy