

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Wyścig samochodów bez kierowców



Jeszcze dziesięć lat temu samochody bez kierowców można by zaliczyć jedynie do fantazji rodem z science-fiction. Jednak dzięki nieustrudzonej pracy naukowców i inżynierów, ta koncepcja jest niezwykle bliska urzeczywistnienia na naszych drogach. Google przewodzi grupie pionierów, którzy pracują nad samochodami obywatycznymi się bez kierowcy, ale czy to oni jako pierwsi wypracują model do masowej produkcji?

W tym roku Google ujawnił prototyp zaprojektowany do autonomicznego funkcjonowania. Jak donosi »Forbes«, ten model nie jest wyposażony w kierownicę, pedały, hamulec ani dźwignię zmiany biegów. Jedną rzecz, nad którą kierowca ma kontrolę to czerwony przycisk „e-stop” do nagłego zatrzymania i odrębny przycisk start.

Samochód, przywoływany za pomocą aplikacji na smartfona, odbiera pasażera i automatycznie odwozi go do miejsca wskazanego za pomocą tejże aplikacji – interwencja człowieka nie jest potrzebna.

Wydaje się, że wszystko idzie gładko. Niemniej projektanci cały czas mają problem z bezpieczeństwem. Pierwotnie planowano, że człowiek będzie przejmował kontrolę w sytuacjach nadzwyczajnych, jednak testy wykazały, że pasażerowie mogą nie zachowywać wystarczającej uważności – jak stwierdził Christopher Urmson, kierownik samochodowego projektu z ramienia Google, w wypowiedzi dla »New York Times«.

Zamiast tego pojazdy będą wyposażone w czujniki elektroniczne, których pole widzenia obejmuje wszystkie kierunki w promieniu 600 stóp. Przód samochodu zostanie wykonany z materiału podobnego do pianki na wypadek awarii komputera i kolizji z pieszym. »New York Times« opisuje pojazd jako „mały samochód przyszłości przypominający bańkę, przystosowany do samodzielnej jazdy”.

Mimo iż Google wydaje się być faworytem – i jest z pewnością najgłośniejszy – w ogłaszaniu rozpoczęcia produkcji samochodów, które nie potrzebują kierowców, rywale mogą szykować się do wyprzedzania. Samochody dostępne na rynku już są wyposażane w systemy wspomaganie parkowania, utrzymywania zadanej odległości od innych pojazdów na autostradzie i ostrzegania w razie bezpośredniego zagrożenia z niewidocznym obiektem. Pod koniec września firma Audi ogłosiła, że jest pierwszym producentem samochodów, który otrzymał pozwolenie rządu stanowego na testowanie autonomicznych samochodów na publicznych drogach Kalifornii. Przedsiębiorstwa Mercedes, BMW i Volvo również wprowadziły samochody, które poruszają się bez udziału kierowcy w ograniczonych okolicznościach, jednak żadne z nich nie wyeliminowało całkowicie jego udziału. Firma Volvo w komunikacie dla »New York Times« oświadczyła, że ma nadzieję oddać do roku 2017 do dyspozycji klientów modele z systemem wspomaganie kierowcy w korkach ulicznych (Traffic Jam Assist).

Czy mogłoby to stanowić zagrożenie dla samochodu-bańki Google’a? Według »Global

Manufacturing«, Audi & Co. tak naprawdę „nie gra w tę samą grę” co Google. Podczas gdy wizja Google’a koncentruje się na stworzeniu całkowicie nowej koncepcji jazdy, w której wypadki drogowe i zatory są dużo rzadsze, tradycyjni producenci mają znacznie bardziej konserwatywną wizję. Kładą nacisk na stworzenie autonomicznego pojazdu, który przypomina zasadniczo obecne modele z zamysłem pozostawienia w tyle konkurencji, a nie wywołania rewolucji w sektorze.

W wypowiedzi dla »New York Times« na temat postępów innych producentów, Sergey Brin z Google'a stwierdził, że: „Wydaje się, że to nie do końca zbieżne z naszą misją transformacji”.

Wyścig w kierunku autonomicznego samochodu trwa!

Źródło: www.cordis.europa.eu

<http://laboratoria.net/aktualnosci/22468.html>



07-11-2024

[PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#)

PCI Days - kluczowe wydarzenie dla przemysłu farmaceutycznego.



07-11-2024

[Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy](#)

Trzeba też jednak pamiętać o prostym i tanim badaniu.



07-11-2024

Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością

Po 40-tce zaczynamy spać coraz krócej i coraz płycej.



07-11-2024

Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej

Efekty prac mogą być przydatne.



07-11-2024

Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci

Warto rozmawiać z dziećmi na trudne tematy.



07-11-2024

[Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#)

Wykazało badanie z udziałem prawie 90 tys. osób.



07-11-2024

[Test stania na jednej nodze dobrze określa stan zdrowia](#)

Oraz ryzyko zgonu u osób 50+.



07-11-2024

[Wirtualne zajęcia jogi skutecznym remedium na przewlekły ból pleców](#)

Poinformowano w czasopiśmie „JAMA Network Open”.

Informacje dnia: [PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#) [Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy](#) [Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością](#) [Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej](#) [Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci](#) [Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej](#)

[śmierci PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#)

Partnerzy