

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

1742 km na jednym litrze

Opracowany na Politechnice w Chemnitz jednoosobowy pojazd ma karoserię z włókna węglowego, trzy koła ze specjalnymi oponami - przy czym pojedyncze koło tylne jest poruszane przez silnik elektryczny. Energii dostarcza wodorowe ogniwo paliwowe o wysokiej sprawności, a ceramiczne łożyska przyczyniają się do sprawnego obracania kół.

Specjalne opony dostarczyła firma Michelin. Dzięki dopracowanej konstrukcji ilość wodoru odpowiadająca pod względem zawartej energii litrowi benzyny wystarcza na przejechanie 1742 kilometrów, co odpowiada odległości z Chemnitz do Paryża.

Niestety, rekordowy pojazd jest za drogi, by można go masowo wytwarzać - same materiały kosztowały około 40 tys. euro.

[PAP - Nauka w Polsce, Paweł Wernicki](#)

Skomentuj na forum

