

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Inteligentny system komunikacji drogowej w UE

Funkcjonują one w oparciu o technologię bezprzewodową i umożliwiają "porozumiewanie się" samochodów między sobą i z dostawcami usług infrastruktury drogowej. Taki system może m.in.

ostrzec kierowców o śliskich drogach lub wypadku, który się właśnie wydarzył.

Inteligentne systemy komunikacji drogowej mogą ułatwić życie europejskim kierowcom i uczynić je bezpieczniejszym. W 2006 roku ponad 42 tysiące osób zginęło w wypadkach samochodowych w Unii Europejskiej i ponad 1,6 miliona zostało rannych, a każdego dnia na unijnych drogach tworzą się korki długości 7500 km.

Komisja Europejska zamierza także wspierać inwestycje w systemy komunikacji drogowej przez przemysł samochodowy. - Dzisiejsza decyzja Komisji przybliża nas do osiągnięcia celu, jakim jest zmniejszenie liczby wypadków drogowych.

Właściwe i szybkie poinformowanie kierowców jest warunkiem koniecznym zapewnienia bezpieczeństwa na drogach - powiedziała Viviane Reding, unijna komisarz ds. społeczeństwa informacyjnego i mediów.

Nie zapominajmy także, że europejscy kierowcy spędzają w korkach 24 proc. czasu jazdy, a koszty spowodowane przez zatory drogowe sięgają 80 miliardów euro w 2010 roku. Widać więc, że oszczędzając czas, dzięki korzystaniu z inteligentnych systemów komunikacji drogowej, oszczędzamy pieniądze.

Zarezerwowana przez KE jedna, wspólna w całej Unii, częstotliwość radiowa będzie wykorzystywana dla potrzeb nadawania komunikatów pomiędzy samochodami oraz między samochodami i dostawcami usług infrastruktury drogowej.

To zakres 30MHz w paśmie 5,9 GHz, który w ciągu najbliższych 6 miesięcy będzie przydzielony przez władze państwowe w całej Europie systemom bezpieczeństwa ruchu drogowego, bez szkody dla usług już istniejących (takich jak amatorskie usługi radiowe).

Typowym przykładem wykorzystania takiego systemu jest sytuacja, w której samochód wjeżdża na śliską nawierzchnię drogi: jeśli jest wyposażony w system komunikacji między pojazdami, może - wykorzystując pasmo 5,9 GHz - przekazać tę informację wszystkim innym pojazdom znajdującym się w pobliżu.

Jeśli centrum zarządzania ruchem drogowym chce poinformować kierowców o nagłym zamknięciu drogi, możliwym objeździe lub ograniczeniu prędkości, będzie także w stanie przekazać ten komunikat do nadajnika umieszczonego przy odpowiedniej drodze, który z kolei przekaże informację do przejeżdżających samochodów.

[PAP/Onet](http://laboratoria.net/aktualnosci/5138.html)

<http://laboratoria.net/aktualnosci/5138.html>



13-07-2020

[Test z krwi określa rodzaj nowotworu mózgu](#)

Możliwość nieinwazyjnego zdiagnozowania nowotworu, oznaczałaby olbrzymi postęp w walce z

rakiem.



13-07-2020

Endometrioza powiązana ze zmianami w DNA

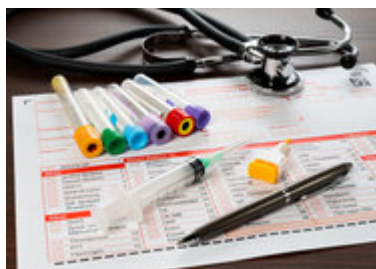
DNA komórek macicy kobiet cierpiących na endometriozę wykazuje inne wzorce metylacji zdrowych.



13-07-2020

Pacjentów ze schizofrenią cechuje nieprawidłowy metabolizm

Naukowcy z RIKEN-u odkryli niedobory pewnej substancji w mózgach osób ze schizofrenią.



13-07-2020

SARS-CoV-2 jednak przenosi się drogą powietrzną.

Nowe badania opublikowane sugerują, że Covid-10 przenosi się drogą powietrzną.



13-07-2020

[Grypa i szczepienia przeciwko grypie: fakty i mity](#)

Grypa to niegroźna choroba? Szczepienia przeciwko grypie przed nią nie chronią?



10-07-2020

[Nowy biomateriał chroni przed promieniowaniem?](#)

Badacze z Northwestern University zsyntetyzowali nową formę melaniny.



10-07-2020

[Robot pobiera medyczne próbki z nosów i ust pacjentów](#)

Lekarz może bez ryzyka infekcji sterować urządzeniem zdalnie.



10-07-2020

[Wzrost temperatury wody zagraża liczebności ryb](#)

Ryby są wrażliwe na zmiany temperatury, zwłaszcza w trakcie rozmnażania się.

Informacje dnia: [Test z krwi określa rodzaj nowotworu mózgu](#) [Endometrioza powiązana ze zmianami w DNA Pacjentów ze schizofrenią cechuje nieprawidłowy metabolizm](#) [SARS-CoV-2 jednak przenosi się drogą powietrzną.](#) [Grypa i szczepienia przeciwko grypie: fakty i mity](#) [Nowy biomateriał chroni przed promieniowaniem?](#) [Test z krwi określa rodzaj nowotworu mózgu](#) [Endometrioza powiązana ze zmianami w DNA Pacjentów ze schizofrenią cechuje nieprawidłowy metabolizm](#) [SARS-CoV-2 jednak przenosi się drogą powietrzną.](#) [Grypa i szczepienia przeciwko grypie: fakty i mity](#) [Nowy biomateriał chroni przed promieniowaniem?](#) [Test z krwi określa rodzaj nowotworu mózgu](#) [Endometrioza powiązana ze zmianami w DNA Pacjentów ze schizofrenią cechuje nieprawidłowy metabolizm](#) [SARS-CoV-2 jednak przenosi się drogą powietrzną.](#) [Grypa i szczepienia przeciwko grypie: fakty i mity](#) [Nowy biomateriał chroni przed promieniowaniem?](#)

Partnerzy