

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

[zapisz się](#)



[Strona główna](#) > [Biznes laboratoryjny](#)

Przedsiębiorczy naukowcy z Akademii Morskiej w Szczecinie



Nawigacyjny system wspomagania decyzji na statku morskim (NAVDEC) to innowacja na skalę światową, opracowana przez pracowników Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Szczecinie. W październiku br. Zbigniew Pietrzykowski, Piotr Wołęjsza, Piotr Borkowski, Jarosław Chomski, Marcin Mąka, Witold

Kazimierski, Mirosław Wielgosz i Tomasz Szewczuk założyli wraz z Polską Fundacją Przedsiębiorczości spółkę Sup4Nav w celu wdrożenia innowacyjnego systemu do produkcji.

Wśród udziałowców są dwaj uczestnicy programu MNiSW TOP 500 Innovators: Witold Kazimierski, który aktualnie przebywa na stażu na Uniwersytecie Kalifornijskim w Berkeley oraz wybrany na prezesa zarządu firmy Piotr Wołęjsza, który jeszcze w tym miesiącu wyjedzie na staż na Uniwersytet Stanforda.

NAVDEC to pierwsze na świecie narzędzie nawigacyjne, które realizuje - obok funkcji informacyjnych - zadania typowe dla systemów wspomaganie podejmowania decyzji. Oznacza to, że system NAVDEC nie tylko dokonuje analizy i oceny sytuacji na morzu, ale także proponuje nawigatorowi możliwe i zgodne z obowiązującymi przepisami rozwiązania sytuacji kolizyjnych.

„Obecnie istniejące systemy nawigacyjne są w większości systemami informacyjnymi. Umożliwiają nawigatorowi pozyskanie, gromadzenie i przetwarzanie odpowiednich informacji, które są mu potrzebne, gdyż pomagają w podejmowaniu decyzji. Jednak to on musi samodzielnie ją wypracować, ocenić i zdecydować o jej wykonaniu. W naszym rozwiązaniu etap wypracowania decyzji jest realizowany przez system w sposób automatyczny. Nawigator otrzymuje kilka rozwiązań ze wskazaniem jednego z nich” - tłumaczy Zbigniew Pietrzykowski, kierownik zespołu, który opracował system NAVDEC.

Wynalazek został opracowany przez zespół naukowców z Wydziału Nawigacyjnego szczecińskiej Akademii Morskiej. Uczelnia udzieliła swym pracownikom licencji, która daje im wyłączność na komercyjne wykorzystywanie rozwiązania - „Właścicielem patentu pozostaje Akademia Morska, ale udzielona licencja daje nam wolną rękę w zakresie komercjalizacji wynalazku. To pierwsza tego typu umowa podpisana pomiędzy władzami uczelni a jej pracownikami” - wyjaśnia Piotr Borkowski, współtwórca innowacyjnego rozwiązania.

Podczas negocjowania warunków licencji naukowcy otrzymali wsparcie od Centrum Transferu Technologii Morskich AM (CTTM) oraz Technoparku Pomerania. CTTM pomagało w procesie patentowania rozwiązania i osiągnięcia porozumienia pomiędzy twórcami a władzami uczelni w zakresie warunków licencjonowania, natomiast Technopark zapewnił naukowcom indywidualne doradztwo prawne, przeprowadził szkolenia z zakresu przedsiębiorczości oraz audyt technologiczny zespołu, a także przygotował jego ofertę biznesową i edukacyjną. Ponadto profesjonalni doradcy biznesowi opracowali plan rozwoju przedsięwzięcia. Po podpisaniu umów licencyjnych z uczelnią innowatorzy skorzystali również z merytorycznego wsparcia Polskiej Fundacji Przedsiębiorczości w postaci m.in. wyceny własności intelektualnej technologii, określenia wymogów prawnych stawianych projektowi w momencie wprowadzania na rynek czy sporządzenia biznesplanu. W projekt zainwestował Fundusz Kapitału Załączkowego Pomeranus Seed.

„Ten projekt pokazuje jak dobrze uzupełniają się kompetencje najważniejszych szczecińskich instytucji otoczenia biznesu. Dzięki temu, że dysponujemy różnorodnymi instrumentami wspierania firm, w praktyce tworzymy razem regionalny system innowacji” - wskazuje Katarzyna Witkowska, Menedżer Działu Rozwoju w Technoparku Pomerania.

Celem Sup4Nav jest biznesowe wdrożenie nawigacyjnego systemu wspomaganie decyzji na statku. Jest to pierwsza spółka spin off zawiązana przez pracowników Akademii Morskiej. „Będziemy zajmować się zastosowaniem wysokich technologii w branży morskiej. Jest już duże zainteresowanie naszym produktem, obecnie prowadzimy rozmowy z wieloma kontrahentami z różnych krajów świata, w tym m.in. z Indii i Niemiec” - dodaje Piotr Borkowski. Spółka Sup4Nav ma swoją siedzibę w Technoparku Pomerania.

:ołodórz <http://portalcttm.am.szczecin.pl>

<http://laboratoria.net/biznes-i-przetargi/19664.html>

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy