

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Studenci z Warszawy przygotowują bolid na zawody we Włoszech



Zespół WUT Racing - studentów Politechniki Warszawskiej i Szkoły Głównej Handlowej, dokonał oficjalnej odsłony bolidu WUT Racing - Formula SAE, 7 bm. w Warszawie. Pojazd, który studenci projektowali i budowali przez dwa lata, został po raz pierwszy przedstawiony szerszej publiczności. 4 sekundy wystarczy mu, żeby rozpędzić się do 100 km/h, chociaż waży trochę ponad ćwierć tony. Bolid zespołu WUTracing z Politechniki Warszawskiej i Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie przygotowywany jest do wrześniowych zawodów Formula SAE we Włoszech.

W połowie września nowy bolid weźmie udział we włoskiej edycji zawodów, w ramach których studenci projektują i budują małe, wyścigowe samochody, a następnie ścigają się nimi. Prezentacja bolidu odbyła się we wtorek na PW.

Jak w rozmowie z dziennikarzami mówił kierownik zespołu WUTracing, Mateusz Gugała z Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa PW, choć testy pojazdu na torze wyścigowym mają się dopiero rozpocząć, to wiadomo, że bolid w ciągu 4 sekund powinien rozpędzić się do 100 km/h.

"Nie może z nami konkurować prawie żaden samochód osobowy, nawet sportowy" - uważa kierownik zespołu. Do tego pojazd jest bardzo lekki - waży ok. 250-260 kg. Prędkość maksymalna urządzenia ze wszystkimi elementami aerodynamicznymi wyniesie ok. 170 km/h, choć ze względu na niską przyczepność pojazdu przy takiej szybkości, studenci będą się starać ograniczać prędkość do 130 km/h. Mateusz Gugała powiedział, że jeśli usunie się elementy aerodynamiczne, pojazd ma szansę osiągnąć prędkość nawet 240 km/h.

"Ale na zawodach nie osiąga się dużych prędkości maksymalnych" - zastrzegł kierownik zespołu, bo - jak tłumaczył - tory są kręte, a średnie prędkości wynoszą 60-70 km/h. Dodał, że ma to związek z bezpieczeństwem kierowców, którymi są studenci, a nie zawodowcy.

W konkursie studenci mogą zdobyć 1000 punktów, z czego prawie 1/3 to punkty w tzw. konkurencji statycznej: za specyfikację techniczną, analizę kosztów i prezentację biznesową. Pozostałe punkty bolid uzyska w czasie 5 konkurencji. Sprawdzone będzie m.in. jego przyspieszenie (na odcinku 75 m), przyczepność boczna, zużycie paliwa, czy jazda po krętym torze.

"Kierowców będzie pięciu. Chcemy pokazać, że nie kierowca, ale konstrukcja jest najlepsza" - powiedział Gugała. Jak zaznaczył, ich bolid wyróżnia się m.in. zawieszeniem, które pozwala uzyskać niższy środek ciężkości, sprężarką w silniku, układem przeniesienia napędu czy pakietem aerodynamicznym. Studenci mają nadzieję, że otrzymają nagrodę jako zespół, który staruje po raz pierwszy. "Liczymy, że doładowanie i projekt aerodynamiczny dadzą nam przewagę" - deklarował Gugała.

Zespół WUTracing tworzą studenci z trzech kół naukowych z PW (Koła Naukowego Napędów MELprop, Studenckiego Koła Naukowego SAE i Studenckiego Koła Naukowego Aerodynamiki Pojazdów) oraz z jednego koła SGH (Studenckiego Koła Naukowego Zarządzania Projektami).

Ideą konkursów typu Formuła Student jest ukierunkowywanie i pomoc w budowaniu przyszłości utalentowanych studentów i to nie tylko w technicznych obszarach (projektowanie i wykonanie bolidu), ale również w dziedzinach zarządzania, marketingu i umiejętnościach interpersonalnych.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/14227.html>

Informacje dnia: [Migrena to choroba – można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tętec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją Migrena to choroba – można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tętec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją Migrena to choroba – można ją leczyć Jeżeli zranimy się](#)

[przy powodzi, uwaga na tęczec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach](#)
[Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce](#)
[Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją](#)

Partnerzy