

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Niemiecka nagroda dla olsztyńskich naukowców



Mgr inż. Dariusz Tanajewski oraz mgr inż. Grzegorz Grunwald - doktoranci z Katedry Geodezji Satelitarnej i Nawigacji na Wydziale Geodezji, Inżynierii Przestrzennej i Budownictwa UWM otrzymali nagrodę specjalną w konkursie niemieckiej agencji kosmicznej DLR.

Przedstawili koncepcję systemu MUPS - do podwodnej nawigacji. MUPS proponuje retransmisję radiowego sygnału z satelitów nawigacyjnych na modulator dźwiękowy, który pozwala na lokalizację pod wodą. Rozwiązanie ma uczynić kartowanie oceanów, mórz i jezior łatwiejszym niż kiedykolwiek. Olsztyńska technologia pozwala docierać do wraków samolotów, które spadły do mórz i oceanów. Ułatwia także dotarcie do rozbitków w stosunkowo krótkim czasie od momentu katastrofy. Z jego możliwości skorzystać mogą np. nurkowie, archeolodzy, inżynierowie czy specjaliści od ochrony przyrody.

Wszystko zaczęło się od katastrofa Boeinga malezyjskich linii lotniczych, nad Oceanem Indyjskim w marcu 2014 r. Bezowocne wielomiesięczne poszukiwania skłoniły mgr. inż. Dariusza Tanajewskiego i mgr. inż. Grzegorza Grunwalda do opracowania metody skuteczniejszego poszukiwania wraków samolotów na terenie dużych zbiorników wodnych.

Kortowscy doktoranci odebrali nagrodę 20 października na uroczystej gali w Berlinie. Na tej samej uroczystości ogłoszono zwycięzców konkursów Copernicus Masters 2015 i Galileo Masters 2015 (w którym startowali olsztyniacy).

Europejski konkurs nawigacji satelitarnej (ESNC), czyli Galileo Masters, uznawany jest za najważniejszy konkurs dla zainteresowanych technologiami satelitarnymi, którzy myślą o karierze w sektorze kosmicznym, założeniu start-up lub dywersyfikacji dotychczasowych działań. Do wszystkich regionalnych edycji nadesłano łącznie 484 kompletnych wniosków. Z Polski napłynęły aż 64 zgłoszenia i tym samym nasz kraj zajął pierwsze miejsce pod tym względem. Jest to ogromny sukces i ważny dowód na to, że w polskich studentach, pracownikach naukowych i przedsiębiorcach drzemie ogromny potencjał w dziedzinie wykorzystania nawigacji satelitarnej.

Nagrodę „Galileo Masters” otrzymał dron POSEIDRON z Walencji. To mały samolot, który może służyć przy akcjach ratunkowych na morzu. Jest zdolny do lotu przez ok. 180 min. i udźwignięcia ładunku do 70 kg.

Zwycięzcą polskiej edycji konkursu ESNC został program „Pastguide”, utworzony przez szczecińską firmę Pixel Legend. Ten pomysł, skierowany do sektora turystycznego, opiera się na wykorzystaniu wirtualnej rzeczywistości w rzeczywistych miejscach. „Pastguide” odtwarza dawny wygląd miejsc historycznych, np. Rynku Głównego w Krakowie.

Równolegle do ESNC odbywał się konkurs Copernicus Masters, skupiony na nowych rozwiązaniach opartych o obserwacje Ziemi. Ten konkurs jest powiązany z europejską konstelacją satelitów

Sentinel, będących częścią systemu Copernicus. Do tegorocznej edycji Copernicus Masters nadesłano 208 wniosków. W tym konkursie nagrodzono pomysł z Polski o nazwie „Beehive Locations”. Dzięki niemu możliwe będzie określenie miejsc, które mogą być niebezpieczne dla pszczół (np. wskutek zbyt wysokiego stężenia pestycydów), co ma bardzo duże znaczenie dla pszczelarzy.

Źródło: <http://www.uwm.edu.pl>

<http://laboratoria.net/edukacja/24543.html>

Informacje dnia: [Twój błat w dygestorium nie spełnia Twoich oczekiwań? Potrzebne regulacje dot. norm i zasad hałasu turbin wiatrowych](#) [Naukowcy zbadali, jakie obrazy zapadają częściej w pamięć](#) [Człowiek poprzez emisję gazów spowodował ocieplenie](#) [Sztuczna inteligencja diagnozuje spektrum autyzmu](#) [Autonomiczne hulajnogi elektryczne](#) [Twój błat w dygestorium nie spełnia Twoich oczekiwań? Potrzebne regulacje dot. norm i zasad hałasu turbin wiatrowych](#) [Naukowcy zbadali, jakie obrazy zapadają częściej w pamięć](#) [Człowiek poprzez emisję gazów spowodował ocieplenie](#) [Sztuczna inteligencja diagnozuje spektrum autyzmu](#) [Autonomiczne hulajnogi elektryczne](#)

Partnerzy