

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Sukces studentów na zawodach w USA



Ekipa JetStream studentów Politechniki Wrocławskiej uplasowała się na drugim miejscu w klasyfikacji generalnej w klasie advanced

w prestiżowych zawodach młodych konstruktorów SAE Aero Design East w Fort Worth w Teksasie. Startowało 70 zespołów.

Jak poinformował PAP Andrzej Charytoniuk z biura prasowego Politechniki Wrocławskiej, w klasie advanced drugie miejsce w klasyfikacji generalnej zajął model "Lower Silesian".

„To konstrukcja o wadze 3,5 kilograma, która może unieść ładunek ważący ponad 12 kilogramów. Zbudowali ją studenci z ekipy JetStream. Nasi studenci wywalczyli w tych zawodach także najwięcej miejsc na podium w poszczególnych kategoriach ze wszystkich startujących zespołów” - dodał Charytoniuk.

Głównym zadaniem modeli startujących w konkursie jest podniesienie jak najcięższego ładunku w stosunku do swojej masy. Dodatkowo jury ocenia niezawodność modeli, mierzoną liczbą startów, które zakończyły się sukcesem. Oceniane są również rozwiązania techniczne zastosowane przy konstrukcji samolotów.

W tym roku wrocławscy studenci do zawodów wystawili dwa modele samolotów. Lower Silesian" oprócz drugiego miejsca w klasyfikacji generalnej klasy advanced był też drugi na podium w prezentacji technicznej i zajął trzecie miejsce w celności zrzutu.

Drugi z modeli "Spirit of Kościuszko" w klasie micro zajął drugie miejsce w konkurencji najcięższy podniesiony ładunek (1,6 kg) oraz był na trzecim miejscu podium w prezentacji technicznej.

Studenci z Politechniki Wrocławskiej w organizowanych co roku zawodach SAE Aero Design East uczestniczyli już po raz ósmy. Największym sukcesem było zwycięstwo w 2014 r. samolotu zgłoszonego do rywalizacji w kategorii micro.

SAE Aero Design East to konkurs, który współorganizuje amerykański koncern zbrojeniowy Lockheed Martin oraz amerykańska agencja kosmiczna NASA. Te prestiżowe zawody, w których biorą udział studenci z całego świata, rozgrywane są od 1986 r. Zadaniem młodych inżynierów jest zaprojektowanie, skonstruowanie, zbudowanie i oblatanie zdalnie sterowanego modelu samolotu udźwignowego. Wygrywa drużyna, która zdoła wynieść jak największy ciężar w powietrze, przy jak najmniejszej masie własnej modelu.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/25114.html>

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy](#)

[w czasach multitożsamości Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy