

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## **Studenci AGH triumfują na zawodach SAE Aero Design**



**Studenci Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie zdobyli trzy medale podczas prestiżowych zawodów dla przyszłych inżynierów branży lotniczej „SAE Aero Design West”, które odbyły się w miniony weekend w Van Nuys w Kalifornii.**

Zespół Aero Team ILK AGH zdobył srebrne medale za raport techniczny oraz za najlepiej punktowany lot, a także brązowy medal w klasyfikacji generalnej. Wszystkie trzy nagrody drużyna zdobyła w najtrudniejszej kategorii „Advanced”. Tym samym studenci Akademii niemal skopiowali swój ubiegłoroczny sukces, kiedy w swoim debiucie zdobyli w tych zawodach trzy srebrne krążki.

Celem „SAE Aero Design West” było zbudowanie zdalnie sterowanego modelu, tzw. samolotu udźwignowego. Modele samolotów oceniane były m.in. przez przedstawicieli amerykańskiej agencji kosmicznej NASA oraz specjalistów z koncernów lotniczych takich jak Boeing czy Lockheed Martin. AGH reprezentowali modelarze z Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki: Tomasz Frąk, Adrian Stępień, Sylwester Kurneta, Łukasz Wojakowski i Szymon Byrtek. Opiekunem Aero Team ILK AGH jest prof. Tadeusz Uhl, Kierownik Katedry Robotyki i Mechatroniki WIMiR.

Rywalizacja podzielona była na trzy części: Micro, Regular oraz Advanced. W tej ostatniej kategorii liczy się uniesienie przez samolot jak największej masy oraz precyzyjne zrzucenie ładunków do celu. Jedynym ograniczeniem konstrukcji samolotu był napęd - musiał to być silnik spalinowy o pojemności nie większej niż 7,5 cm<sup>3</sup>.

Zawody “SAE Aero Design West” organizowane są od 30 lat przez Society of Automotive Engineering. W tym roku w rywalizacji wzięło udział ponad 70 drużyn z całego świata, m.in. ze Stanów Zjednoczonych, Kanady, Meksyku, Chin, Indii czy Turcji. Wśród zespołów z Polski na zawodach w Kalifornii wystartowały również Politechnika Warszawska (zdobywając kilka złotych medali), Politechnika Poznańska oraz Politechnika Rzeszowska.

<http://laboratoria.net/edukacja/25346.html>

**Informacje dnia:** [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rządziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rządziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

## **Partnerzy**