

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## **PŁ: unikalne na skalę światową stanowisko testowe**



**Mające 12 metrów wysokości i średnicy stanowisko testowe pojawiło się na terenie kampusu PŁ, w pobliżu Instytutu Maszyn Przepływowych. W piątek, 3 czerwca odbyła się w Politechnice Łódzkiej konferencja prasowa wyjaśniająca istnienie tego nietypowego obiektu.**

Okazało się, że na Politechnice Łódzkiej zostało zbudowane stanowisko wykorzystywane do prowadzenia badań i testów nowatorskich konstrukcji wirników, dla przyszłych wiroplątów Airbus Helicopters, w ramach projektu przydzielonego Politechnice Łódzkiej i kilku lokalnym przedsiębiorstwom z sektora MSP.

*- To unikalne na skalę światową narzędzie tego typu, ponieważ umożliwia testowanie dwóch wirników równocześnie w bardzo zaawansowanych konfiguracjach - mówi prof. Krzysztof Józwik, dyrektor IMP PŁ, współpracujący od wielu lat w firmę Airbus Helicopters. - Airbus sfinansował budowę zaawansowanego, pełnowymiarowego stanowiska, aby zwiększyć nasz potencjał w kolejnym pionierskim projekcie z zakresu badań i technologii.*

W spotkaniu z mediami uczestniczył dr inż. Tomasz Krysiński, wiceprezes i dyrektor ds. badań i innowacji w Airbus Helicopters, który powiedział: „Chcielibyśmy by Polska wdrażała innowacyjne strategie wraz z Airbus Helicopters. Współpraca ta obejmuje dostęp do technologii, w tym kody źródłowe, prace rozwojowe, testy, produkcję oraz eksport nowoczesnych produktów i systemów”.

Podczas konferencji prasowej dr inż. Tomasz Krysiński poinformował, że to pierwsze na świecie badania i testy wirników wykonane na taką skalę w tej konkretnej technologii. - Jesteśmy zadowoleni, że do współpracy zaangażowaliśmy naszego stałego partnera, Politechnikę Łódzką. Teraz będziemy oceniać wyniki testów oraz możliwości zastosowania tej technologii w naszych przyszłych produktach - podsumował swoją wypowiedź.

Źródło: <http://www.p.lodz.pl>

<http://laboratoria.net/edukacja/25592.html>

**Informacje dnia:** [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#) [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#) [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#)

## **Partnerzy**