

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

PŁ: unikalne na skalę światową stanowisko testowe



Mające 12 metrów wysokości i średnicy stanowisko testowe pojawiło się na terenie kampusu PŁ, w pobliżu Instytutu Maszyn Przepływowych. W piątek, 3 czerwca odbyła się w Politechnice Łódzkiej konferencja prasowa wyjaśniająca istnienie tego nietypowego obiektu.

Okazało się, że na Politechnice Łódzkiej zostało zbudowane stanowisko wykorzystywane do prowadzenia badań i testów nowatorskich konstrukcji wirników, dla przyszłych wiroplątów Airbus Helicopters, w ramach projektu przydzielonego Politechnice Łódzkiej i kilku lokalnym przedsiębiorstwom z sektora MSP.

- To unikalne na skalę światową narzędzie tego typu, ponieważ umożliwia testowanie dwóch wirników równocześnie w bardzo zaawansowanych konfiguracjach - mówi prof. Krzysztof Józwik, dyrektor IMP PŁ, współpracujący od wielu lat w firmę Airbus Helicopters. - Airbus sfinansował budowę zaawansowanego, pełnowymiarowego stanowiska, aby zwiększyć nasz potencjał w kolejnym pionierskim projekcie z zakresu badań i technologii.

W spotkaniu z mediami uczestniczył dr inż. Tomasz Krysiński, wiceprezes i dyrektor ds. badań i innowacji w Airbus Helicopters, który powiedział: „Chcielibyśmy by Polska wdrażała innowacyjne strategie wraz z Airbus Helicopters. Współpraca ta obejmuje dostęp do technologii, w tym kody źródłowe, prace rozwojowe, testy, produkcję oraz eksport nowoczesnych produktów i systemów”.

Podczas konferencji prasowej dr inż. Tomasz Krysiński poinformował, że to pierwsze na świecie badania i testy wirników wykonane na taką skalę w tej konkretnej technologii. - Jesteśmy zadowoleni, że do współpracy zaangażowaliśmy naszego stałego partnera, Politechnikę Łódzką. Teraz będziemy oceniać wyniki testów oraz możliwości zastosowania tej technologii w naszych przyszłych produktach - podsumował swoją wypowiedź.

Źródło: <http://www.p.lodz.pl>

<http://laboratoria.net/edukacja/25592.html>

Informacje dnia: [PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#) [Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy](#) [Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością](#) [Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej](#) [Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci](#) [Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#) [PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#) [Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy](#) [Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością](#) [Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej](#) [Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci](#) [Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#) [PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#) [Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy](#) [Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością](#)

[bezsennością](#) [Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej](#) [Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci](#) [Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#)

Partnerzy