

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Warszawscy studenci w finale konkursu Valeo

Zespół SPMIP z Politechniki Warszawskiej znalazł się w finale Valeo Innovation Challenge 2017 w kategorii „Innowacja Technologiczna”. Jest zaledwie jedną z trzech wyróżnionych w ten sposób ekip.

Sukces to efekt pracy trzech studentów PW: Maksymiliana Krajewskiego z Wydziału Inżynierii Łądowej, Krystiana Rosłona z Wydziału Fizyki oraz Mateusza Zaborskiego, obecnie z Wydziału Matematyki i Nauk Informacyjnych, do niedawna z Wydziału Elektroniki i Technik Informacyjnych. Zgłosili oni do konkursu pomysł montowanego w samochodzie detektora, który wykryje lód na jezdni, niezależnie od jego grubości i rodzaju nawierzchni. Grubość lodu nie jest tu kluczowa -

najważniejsze jest jego wykrycie, ostrzeżenie o złych warunkach na drodze, a co za tym idzie - zwiększenie naszego bezpieczeństwa. W swoim projekcie zespół z PW postanowił skupić się na stanie skupienia wody na drodze, a nie tylko na pomiarze temperatury panującej w otoczeniu samochodu, co jest stosowane, ale bywa bardzo zawodne. [Więcej o pomysle w tekście w cyklu Badania - Innowacje - Technologie](#)

Valeo Innovation Challenge to międzynarodowy konkurs dla studentów, którzy za jego sprawą mają szansę stworzyć dla przemysłu motoryzacyjnego innowacyjne i użyteczne rozwiązania oraz praktyki. Pomysły można było zgłaszać w dwóch kategoriach: „Nowe zastosowanie samochodów” (New ways of using cars) i „Innowacja Technologiczna” (Technological Innovation). Konkurencja była ogromna: do pierwszego etapu przysłano 1628 projektów z 80 krajów i 748 uczelni. Najpierw wybrano z tego grona 24 półfinalistów, a teraz siedmiu finalistów (w obu kategoriach).

Obecnie nasi studenci pracują nad swoją finałową prezentacją. 26 października w Paryżu, podobnie jak pozostali finaliści, wystąpią przed jury. Dzień później poznamy zwycięzców konkursu. Najlepsze zespoły (w każdej z kategorii) otrzymają po 100 tys. euro, drużyny z drugich miejsc po 10 tys. euro. Laureaci będą też mieli możliwość założenia własnego start-upu w ramach programu inkubacyjnego firmy Valeo.

[Pełna lista finalistów jest dostępna na stronie konkursu](#)

Źródło: www.pw.edu.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/27692.html>

Informacje dnia: [Ekran dotykowy bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekran dotykowy bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekran dotykowy bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy