

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

PWr uruchomi lotnicze centrum naukowe

W Lubinie powstanie Lotniczy Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Politechniki Wrocławskiej. Porozumienie w tej sprawie podpisali 19 października profesor Cezary Madryas, rektor PWr oraz Robert Raczyński, prezydent Lubin.

- To dla naszej uczelni znaczący dzień. Od ponad 10 lat zabiegaliśmy o własną przestrzeń na realizację badań lotniczych, bo nasze potrzeby w tej dziedzinie są ogromne - mówił rektor PWr prof. Cezary Madryas. - Nie udało nam się porozumieć w sprawie terenu w Oleśnicy, dlatego szukaliśmy innych rozwiązań. Gdy pojawiła się możliwość użytkowania lotniska w Lubinie, od razu przystąpiliśmy do rozmów. Dokładnie przyjrzelśmy się tamtejszej infrastrukturze, przestudiowaliśmy plany, odbyliśmy nawet tam lot samolotem. Jest to dla nas świetna propozycja - przyznał rektor.

Ośrodek będzie zlokalizowany na terenie lotniska Aeroklubu Zagłębia Miedziowego w Lubinie. Prezydent miasta Robert Raczyński podkreślił, że jest to obiekt nowoczesny z dużym potencjałem badawczym, gdzie można rozwijać innowacyjne technologie: - Dysponujemy jedynym lotniskiem prywatnym w tej części Europy, który spełnia światowe normy. Dzięki współpracy z Politechniką Wrocławską ta przestań będzie też intensywnie eksploatowana od strony naukowej. Bardzo na to liczymy - dodał prezydent Lubina.

Ze współpracy w pierwszej kolejności skorzystają studenci i naukowcy wydziałów: Elektrycznego, Mechanicznego i Mechaniczno-Energetycznego. W planach uczelni jest prowadzenie zajęć dydaktycznych, ale także uruchomienie laboratoriów z tunelami aerodynamicznymi czy warsztatów technicznych.

- Największe uczelnie techniczne na świecie mają swoje własne lotniska. My o takim miejscu myślimy odkąd powstał u nas kierunek inżynieria lotnicza - powiedział profesor Zbigniew Gnutek, dziekan Wydziału Mechaniczno-Energetycznego. - Jest nam ono potrzebne m.in. po to, żeby uczyć studentów techniki latania samolotami na profesjonalnym pasie startowym, prowadzić badania naukowe m.in. maszyn w locie, silników, napędów - dodał. - Korci nas, aby rozszerzyć nasze działania także o projekty z takich dziedzin jak niekonwencjonalna energetyka czy przemysł kosmiczny. Lotnictwo rozpała umysły i wyobraźnię - podsumował dziekan W9.

Współpraca między uczelnią a Lubinem ma też duże znaczenie dla całego regionu. - Właśnie dzięki takim udanym wspólnym inicjatywom Dolny Śląsk jest uznawany za jeden z najdynamiczniej rozwijających się obszarów Europy - ocenił Cezary Przybylski, marszałek województw dolnośląskiego. Zapewnił, że już prowadzone są rozmowy na temat wsparcia infrastrukturalnego lotniska.

Zadowolenia z podpisania porozumienia nie kryją studenci Politechniki. - Znamy to lotnisko, bo od kilku lat dzięki życzliwości Aeroklubu Zagłębia Miedziowego możemy tam przeprowadzać testy naszych maszyn bezzałogowych - mówił student Damian Bajer z Akademickiego Klubu Lotniczego PWr. Dodał, że dzisiejsze ustalenia znacznie ułatwią wszelkie formalności. - Wreszcie będziemy mogli stale korzystać z nowoczesnego pasa startowego, robić zaawansowane testy czy zorganizować tam zawody, takie jak Akademickie Mistrzostwa Polski na Celność Lądowania - dodał Rafał Marcinkowski z AKL-u.

Pierwsze zajęcia dydaktyczne dla studentów naszej uczelni na lotnisku w Lubinie rozpoczną się już na początku przyszłego roku akademickiego.

Źródło: www.pwr.edu.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/27823.html>

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rządziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rządziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rządziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy