

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## **Studenci Politechniki Wrocławskiej w finale Valeo Innovation Challenge**



**Grupa złożona z młodych naukowców oraz studentów z Koła Naukowego Pojazdów i Robotów Mobilnych przy Politechnice Wrocławskiej weszła do światowego finału Valeo Innovation Challenge - międzynarodowego konkursu na innowacje w dziedzinie motoryzacji.**

Zadanie Valeo Innovation Challenge polegało na zgłoszeniu pomysłu na innowację w branży motoryzacyjnej, która znajdzie zastosowanie w pojazdach w 2030 r. Pomysł zgłoszony przez zespół z udziałem studentów Politechniki Wrocławskiej nie tylko okazał się najlepszy w Polsce i znalazł się w pierwszej piątce w Europie, ale też przeszedł do ścisłego finału światowego (do którego zakwalifikowało się łącznie 20 spośród 969 zgłoszonych drużyn z całego globu w tym z USA, Chin, Indii czy Rosji).

Zespół tworzą: Zbigniew Żelazny, Tomasz Godlewski, Dawid Ozga i Maciej Bielarczyk. Więcej informacji o zespole na stronie internetowej Koła Naukowego Pojazdów i Robotów Mobilnych.

Teraz polska drużyna ma 20 tygodni na stworzenie działającego prototypu wynalazku. Sam projekt jest ściśle tajny i informacje o jego meritum nie mogą być upubliczniane. Jury, złożone ze światowych ekspertów z branży motoryzacyjnej, wyłoni 3 drużyny, które zaprezentują swoje dokonania na targach motoryzacyjnych w Paryżu (Paris Motor Show) 4 - 19 października 2014 r.

Główna nagroda w konkursie to aż 100 000 euro.

Źródło: [www.portal.pwr.edu.pl](http://www.portal.pwr.edu.pl)

<http://laboratoria.net/edukacja/21331.html>

**Informacje dnia:** [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

**Partnerzy**