

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[\*\*Laboratoria\*\*](#)  
[\*\*.net\*\*](#)  
[\*\*Innowacje\*\*](#)  
[\*\*Nauka\*\*](#)  
[\*\*Technologie\*\*](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

## **Mistrzostwa Freescale Cup EMEA 201: sukcesy studentów AGH**



**Wacław Czernecki, Piotr Ryba oraz Wojciech Sojka, członkowie KN Elektroników, pokonując 22 najlepsze drużyny z uniwersytetów Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki, zdobyli III miejsce oraz nagrodę za najbardziej innowacyjny pojazd na międzynarodowych mistrzostwach Freescale Cup EMEA, które odbyły się w dniach 29-30 kwietnia 2014 r. w Instytucie Fraunhofera IIS w Erlangen w Niemczech.**

Zawody Freescale Cup regionu EMEA (ang. Europe, Middle-East, Africa) to rozgrywany się regularnie od kilku lat turniej pojazdów napędzanych silnikami elektrycznymi, pracujących na zasadzie śledzenia czarnej linii na białym tle (ang. line follower). Drużyny studentów, reprezentujące uczelnie z całego świata, rywalizują między sobą w celu opracowania pojazdu, który w jak najkrótszym czasie pokona zadaną trasę. Dokładne zasady z sezonu na sezon ulegają niewielkim modyfikacjom, jednak współzawodnictwo generalnie opiera się na jak najlepszym wykorzystaniu dostarczonej (wspólnej dla wszystkich drużyn) platformy jezdnej, uzupełnieniu jej o dodatkowe czujniki oraz opracowaniu oprogramowania sterującego, działającego na wybranym mikrokontrolerze firmy Freescale - organizatora turnieju i jednego z wiodących producentów mikrokontrolerów na świecie.

Zespoły zmagaly się w eliminacjach regionalnych, które odbyły się 6-7 marca br. w Żylinie na Słowacji i w których udział wzięło 18 drużyn z Polski, Czech i Słowacji. Zespół KNE-Fideltronik zdobył II miejsce ex aequo z drużyną z Politechniki Wrocławskiej i tym samym zakwalifikował się do kolejnego etapu rozgrywek. Ze względu na problemy techniczne z pojazdem, zespół KNE-Freemasters niestety nie ukończył wyścigu.

Kolejnym etapem były finały regionu EMEA, w których rywalizowały 22 najlepsze zespoły z uniwersytetów Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki. Gospodarzem wydarzenia, odbywającego się w dniach 29-30 kwietnia 2014 r., był Instytut Fraunhofera w Erlangen w Niemczech.

Zgodnie z regulaminem zawodów każda z ekip ma maksymalnie trzy próby na przejechanie trasy, przy czym pierwszy pomyślny przejazd automatycznie zaliczany jest jako ostateczny, a zdobyty czas jako wynik końcowy zawodów, którego nie można już poprawiać. W wyniku losowania drużyna KNE-Fideltronik startowała z pozycji 11. Zarówno pierwsza jak i druga próba nie powiodły się pomyślnie. Za trzecim podejściem zawodnicy zmienili nieznacznie parametry sterowania i auto ukończyło trasę z najlepszym wówczas wynikiem 19,6 s. Kolejną startującą drużyną byli zawodnicy

z Włoch, którzy wyprzedzili studentów AGH tylko o 0,1 sekundy. W końcowej klasyfikacji zespół KNE-Fideltronik uplasował się na III miejscu, ulegając jeszcze o 0,4 s najlepszej drużynie ze Słowacji, ubiegłorocznemu mistrzowi Europy.

Źródło: [www.agh.edu.pl](http://www.agh.edu.pl)

<http://laboratoria.net/edukacja/21378.html>

**Informacje dnia:** [PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#) [Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy](#) [Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością](#) [Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej](#) [Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci](#) [Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#) [PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#) [Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy](#) [Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością](#) [Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej](#) [Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci](#) [Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#)

**Partnerzy**