

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkozenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Autobus o napędzie elektrycznym na PŁ



Naukowcy z Katedry Pojazdów i Podstaw Budowy Maszyn Politechniki Łódzkiej są współautorami prototypu miejskiego autobusu o napędzie elektrycznym. Do realizacji projektu powołano konsorcjum w skład którego weszły AMZ Kutno i PŁ. Pojazd został wykonany w ramach projektu badawczego. Można będzie go podziwiać przez dwa tygodnie na kampusie A, przy ul. Żeromskiego 116 oraz na załączonym zdjęciu.

- Kompletny zespół napędowy, składający się z silnika elektrycznego wraz z osprzętem sterującym i oprogramowaniem oraz zespołu akumulatorów i super kondensatorów pracujących pod nadzorem zaawansowanego systemu BMS (Battery Management System), jest całkowicie polską konstrukcją opracowaną w wyniku działań konsorcjum - wyjaśnia prof. Zbigniew Pawelski, kierownik Katedry.

Autobus może osiągać max. prędkość 70 km/godz., a jego zasięg działania to 250 - 350 km. Ma 9 metrów długości i waży 18 000 kg.

Spółka AMZ KUTNO działa na rynku od 1999 roku, specjalizuje się w projektowaniu oraz produkcji zabudów specjalnych samochodów użytkowych.

Źródło: www.p.lodz.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/22213.html>

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy