

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Berlińskie nagrody Track Tec dla Politechniki Krakowskiej



Podczas Międzynarodowych Targów Kolejowych „InnoTrans” w Berlinie (23-26 września), Grupa Track Tec wręczyła nagrody za najlepsze prace naukowe z zakresu kolejnictwa. Trzy z nich otrzymali absolwenci Politechniki Krakowskiej.

Drugie miejsce zdobyła praca Bartłomieja Słysia i Macieja Szmita pt. "Analiza monoblokowych podkładów strunobetonowych o różnych typach zakotwień" a na trzecim miejscu znalazła się praca Łukasza Łapczyńskiego pt. "Określenie grubości warstwy betonu uszkodzonej działaniem wysokiej temperatury metodą Torrenta".

Ponadto Kapituła konkursu przyznała jedno z wyróżnień Mariuszowi Wiecheciowi z Politechniki Krakowskiej za pracę „Ilościowa charakterystyka autogenicznego zaleczania betonów z proszków reaktywnych dojrzewających w różnych warunkach hydrotermalnych”.

Jurorzy wyłonili zwycięzców po analizie wybranych prac dyplomowych i rozpraw doktorskich obronionych w ciągu minionego roku na uczelniach współpracujących z Track Tec. Spółka nagrodziła tych, którzy odznaczają się rozległą wiedzą oraz nowatorskim podejściem do zwiększania innowacyjności w kolejnictwie. O wyborze prac decydowało pięciosobowe jury złożone z naukowców polskich uczelni i instytutów branżowych.

Track Tec S.A. jest kompleksowym dostawcą elementów nawierzchni kolejowej, bazującym na produktach wytwarzanych we własnych zakładach. Z Track Tec pochodzi połowa podkładów kolejowych i co drugi rozjazd zabudowywany obecnie na polskiej sieci kolejowej. Część produkcji trafia na rynki zagraniczne.

Źródło: www.pk.edu.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/22294.html>

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy