Akceptuję
W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej Polityce Prywatności

Podium SAE Aero Design dla studentów Politechniki Wrocławskiej

Brązowy medal w klasyfikacji generalnej kategorii micro w prestiżowych zawodach młodych konstruktorów modeli samolotów SAE Aero Design zdobyli studenci z zespołu JetStream z Politechniki Wrocławskiej. Zawody odbyły się 13-15 marca w Lakeland na Florydzie.

Jak poinformował PAP w poniedziałek Andrzej Charytoniuk z biura prasowego Politechniki Wrocławskiej, oprócz brązu w w kategorii micro w dwóch pozostałych kategoriach wrocławianie uplasowali się: w klasie regular - na piątym miejscu, a w advanced, w której debiutowali - na czwartym.

Jak dodał Charytoniuk, oprócz medalu za trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej micro zespół JetStream dostał też inne medale: srebro w kategorii stosunku masy ładunku do masy samolotu oraz brąz w kategorii najcięższego podniesionego ładunku.

Studenci z zespołu JetStream w zawodach SAE Aero Design wzięli udział już po raz siódmy. W tym roku rywalizowali z 75 ekipami z całego świata. W ub. roku wrocławscy studenci wygrali organizowane w USA zawody w kategorii micro.

W tym roku wrocławscy studenci po raz pierwszy wystawili modele samolotów we wszystkich trzech kategoriach konkursu: micro, regular i advanced. W poprzednich latach startowali tylko w kategoriach micro i regular.

Głównym zadaniem modeli startujących w konkursie SAE Aero Design jest podniesienie jak najcięższego ładunku w stosunku do swojej masy. Dodatkowo jury ocenia niezawodność modeli i liczbą startów, które zakończyły się sukcesem.

Oceniane są też rozwiązania techniczne zastosowane przy konstrukcji samolotów. W kategorii micro model samolotu musi zmieścić się w jak najmniejszej tubie i w jak najszybszym czasie zostać złożony do lotu. Wrocławscy studenci skonstruowali do tej kategorii model ważący mniej niż 250 gramów.

Z kolei model zgłoszony do kategorii regular waży 3,5 kilograma, a rozpiętość jego skrzydeł wynosi

2,5 metra. W jego konstrukcji nie można używać wysokowydajnych materiałów, na przykład włókien szklanych, węglowych czy aramidowych.

W kategorii advanced model musi podnieść 7,5 kilograma ładunku oraz zrzucić drugi ładunek z wysokości ponad 30 metrów jak najbliżej wyznaczonego celu.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl
http://laboratoria.net/edukacja/23220.html
Informacje dnia: Twój blat w dygestorium nie spełnia Twoich oczekiwań? Potrzebne regulacje dot. norm i zasad hałasu turbin wiatrowych Naukowcy zbadali, jakie obrazy zapadają częściej w pamięć Człowiek poprzez emisję gazów spowodował ocieplenie Sztuczna inteligencja diagnozuje spektrum autyzmu Autonomiczne hulajnogi elektryczne Twój blat w dygestorium nie spełnia Twoich oczekiwań? Potrzebne regulacje dot. norm i zasad hałasu turbin wiatrowych Naukowcy zbadali, jakie obrazy zapadają częściej w pamięć Człowiek poprzez emisję gazów spowodował ocieplenie Sztuczna inteligencja diagnozuje spektrum autyzmu Autonomiczne hulajnogi elektryczne Twój blat w dygestorium nie spełnia Twoich oczekiwań? Potrzebne regulacje dot. norm i zasad hałasu turbin wiatrowych Naukowcy zbadali, jakie obrazy zapadają częściej w pamięć Człowiek poprzez emisję gazów spowodował ocieplenie Sztuczna inteligencja diagnozuje spektrum autyzmu Autonomiczne hulajnogi elektryczne

Partnerzy