

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



[Strona główna](#) > [Start](#)

W Polsce powstanie zakład produkcji benzyny z węgla?

Koszt litra tak wyprodukowanej benzyny wyniósłby równowartość ok. 64 eurocentów (ponad 2,50 zł), co po powiększeniu o podatki, na stacjach benzynowych dałoby cenę porównywalną z obecną.

Takie wyliczenia przedstawił w czwartek dziennikarzom prezes Kompanii Węglowej (KW) Maksymilian Klank, powołując się na analizy Polskiej Izby Paliw Płynnych oraz doświadczenia Głównego Instytutu Górnictwa.

W przyszłym tygodniu przedstawiciele Izby i KW mają rozmawiać o dalszych działaniach, zmierzających do kompleksowego zbadania opłacalności takiego przedsięwzięcia. Zainteresowanie nim - według prezesa - wyrażają już niektóre koncerny paliwowe, gotowe sfinansować studium wykonalności.

Na projekt z zainteresowaniem patrzy także prezes giełdowej spółki chemicznej Ciech Ludwik Klinkosz, który w czwartek spotkał się z Klankiem. Od niedawna KW jest największym akcjonariuszem Ciechu, posiadając prawie 37 proc. jego akcji.

"Czynniki makroekonomiczne sprzyjają temu projektowi. Nasze analizy potwierdzają, że ceny ropy na pewno nie będą spadać; popyt na nią cały czas rośnie, m.in. pod wpływem wciąż rozwijających się rynków chińskiego i indyjskiego. Ta sytuacja sprzyja takiemu przedsięwzięciu. Pomyślimy o partycypowaniu w nim, a na pewno będziemy mu sprzyjać" - powiedział Klinkosz.

Jak powiedział Klank, według wcześniejszych analiz produkcja paliwa z węgla jest opłacalna i konkurencyjna wobec ropy, jeżeli jej ceny sięgają 20-30 USD za baryłkę. Przypomniał, że obecnie cena baryłki ropy przekracza 60 USD, a prognozy mówią o dalszym wzroście.

Zamiar zbadania realności i opłacalności ewentualnej budowy na Śląsku zakładu, który produkowałby z węgla paliwa silnikowe, Klank ogłosił trzy tygodnie temu w rozmowie z PAP. Chęć sfinansowania studium wykonalności zgłosiły - jak dowiedziała się PAP - polskie struktury koncernu Shell.

Jeżeli analizy udowodnią, że produkcja benzyny z węgla może być opłacalna, następnym krokiem ma być poszukiwanie przez KW inwestora zainteresowanego tym przedsięwzięciem. Klank uważa, że szukanie nowych kierunków wykorzystania węgla oraz sposobów jego czystego spalania to szansa dla tego paliwa na przyszłość, a tym samym szansa stabilnego funkcjonowania górnictwa. "Najpierw musi być program dla węgla jako paliwa, a potem wynikający z niego program dla górnictwa" - podkreślił.

Badania nad produkcją benzyny z węgla prowadzono już w hitlerowskich Niemczech. Obecnie technologia produkcji z tego surowca benzyny i oleju napędowego jest stosowana w Republice Południowej Afryki, gdzie koncern SASOL przerabia w ten sposób ok. 80 tys. ton węgla dziennie, produkując 150 tys. baryłek paliwa. Paliwo sprzedawane jest w sieci stacji benzynowych, stanowiąc dużą część miejscowego rynku.

Przed trzema laty przedstawiciele koncernu SASOL rozeznawali w Polsce możliwości uczestnictwa w podobnym przedsięwzięciu, nie powstał jednak konkretny projekt. Ówczesny wiceminister gospodarki Andrzej Szarawarski mówił wówczas, że ewentualny zakład na Śląsku mógłby produkować ilość paliwa odpowiadającą ok. 50 tys. baryłek ropy dziennie, co oznacza zużycie węgla rzędu 15 mln ton rocznie. Koszt inwestycji szacowano na 3 mld USD.

Obecnie polskie górnictwo wydobywa rocznie ok. 100 mln ton węgla, z czego piąta część trafia na eksport. KW daje ponad połowę całego krajowego wydobycia. Kluczowa dla realności projektu, który pozwoliłby na zagospodarowanie części węgla w nowy sposób, będzie odpowiedź na pytanie, czy produkcja paliwa z wydobywanego metodą głębinową polskiego węgla pozwoli na uzyskanie konkurencyjnej na rynku ceny.

RPA jest jednym z nielicznych krajów, gdzie z węgla kamiennego produkowane są paliwa płynne. Potrzebne do tego instalacje karbochemiczne powstały w czasie embarga na dostawy ropy naftowej i paliw płynnych, nałożonego przez ONZ.

W 2007 r. pierwszy zakład produkcji benzyny z węgla ma być uruchomiony w Chinach. Początkowo ma dostarczać na rynek milion ton paliwa rocznie, docelowo chce produkować 5 mln ton paliw, zużywając rocznie ok. 15 mln ton węgla. Według informacji KW, do wytwarzania paliw z węgla przymierzają się też koncerny indyjskie. Projekty gotowe są również w Katarze i Nigerii.

PAP

<http://laboratoria.net/home/10540.html>

Informacje dnia: [Každy lekarz wypisze juź dziecku i seniorowi darmowy lek Robot czy człowiek?](#) [Od soboty wystawa CLEVERFOOD w Centrum Nauki Experyment Szósta edycja Polskiej Konferencji Sztucznej Inteligencji NCBR przeznaczy ponad 66 milionów złotych](#) [Innowacyjny papier powstał we współpracy naukowców i przemysłu](#) [Každy lekarz wypisze juź dziecku i seniorowi darmowy lek Robot czy człowiek?](#) [Od soboty wystawa CLEVERFOOD w Centrum Nauki Experyment Szósta edycja Polskiej Konferencji Sztucznej Inteligencji NCBR przeznaczy ponad 66 milionów złotych](#) [Innowacyjny papier powstał we współpracy naukowców i przemysłu](#) [Každy lekarz wypisze juź dziecku i seniorowi darmowy lek Robot czy człowiek?](#) [Od soboty wystawa CLEVERFOOD w Centrum Nauki Experyment Szósta edycja Polskiej Konferencji Sztucznej Inteligencji NCBR przeznaczy ponad 66 milionów złotych](#) [Innowacyjny papier powstał we współpracy naukowców i przemysłu](#)

Partnerzy