

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkozenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

[zapisz się](#)



[Strona główna](#) > [Start](#)

Wkrótce będziemy tankować alkohol?

"Zanim zostanie to zrealizowane, należy przeprowadzić niezbędne badania, które uwidocznia szczegóły działania alkoholi użytych jako paliwo dla silników spalinowych z bezpośrednim wtryskiem tzw. silników GDI" - przestrzega profesor Zuohua Huang z chińskiego Xi'an Jiaotong University.

Alkohole można produkować na wiele sposobów - z węgla, naturalnego gazu, biomasy, często są one produktem ubocznym powstającym między innymi podczas wytwarzania nawozów sztucznych.

"Metanol czy wykazujący podobne właściwości etanol, są obiecującymi kandydatami do zastosowania jako paliwo silnikowe: legitymują się wyższą wartością oktanową niż benzyna, dają większą moc przy niższym zużyciu oraz niższą emisję szkodliwych związków chemicznych (tlenków azotu) w spalinach" - tłumaczy prof. Zuohua Huang.

Eksperymenty wykonane na uniwersytecie Xi'an Jiaotong przez grupę badawczą prof. Zuohua Huangą polegały na bezpośredniej obserwacji, za pomocą specjalnej kamery, modelowej komory spalania nowoczesnego silnika wyposażonego w bezpośredni wtrysk paliwa.

Do komory wtryskiwane były pod różnym ciśnieniem benzyna, metanol oraz etanol, a połączona

z komputerem kamera rejestrowała z prędkością 5000 zdjęć na sekundę kształt stożka mgiełki paliwowej oraz jego zmianę w czasie.

Jak twierdzą naukowcy, wygląd stożka oraz powstające w komorze silnikowej zawirowania, które wpływają na powstanie odpowiedniej mieszanki paliwowo-powietrznej, czyli bezpośrednio na proces spalania, są niemal identyczne dla wszystkich rodzajów przebadanych cieczy (benzyny, metanolu i etanolu).

Dzień, w którym na stacji paliwowej zaczną masowo tankować czysty alkohol zbliża się nieuchronnie.

PAP

Skomentuj na forum

<http://laboratoria.net/home/10544.html>

Informacje dnia: [Uruchomiono nową aplikację programu Erasmus Plus "Kraków dla klimatu" Porozumienie zakładające możliwości dla naukowców z Polski i z Niemiec](#) [Kompozycja mikrobiomu jelitowego związana z zaburzeniami zdrowia psychicznego](#) [Druga dawka J&J silnie wspomaga odporność na Covid-19](#) [Jakość powietrza w biurze może wpływać na produktywność](#) [Uruchomiono nową aplikację programu Erasmus Plus "Kraków dla klimatu" Porozumienie zakładające możliwości dla naukowców z Polski i z Niemiec](#) [Kompozycja mikrobiomu jelitowego związana z zaburzeniami zdrowia psychicznego](#) [Druga dawka J&J silnie wspomaga odporność na Covid-19](#) [Jakość powietrza w biurze może wpływać na produktywność](#)

Partnerzy