

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

[zapisz się](#)



[Strona główna](#) > [Start](#)

Bridgestone zainwestuje w Polsce 28 mld jenów

Umowa ma być podpisana w najbliższy poniedziałek.

Zobowiązania jakie podjęło miasto Stargard, zostaną sfinansowane z emisji obligacji komunalnych w wysokości 20 mln zł, których emisję zaplanowano na lata 2007-2010. Wśród zadań miasta jest m.in.: budowa sieci wodociągowej do granic działki inwestora, budowa dróg dojazdowych.

Podczas sesji, radni podjęli również uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na utworzenie na terenie Stargardu podstrefy Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Sp. z o.o. , która swoim obszarem obejmie teren, na którym będzie wybudowana fabryka koncernu Bridgestone.

"Realizacja zobowiązań samorządu miejskiego, wynikających z umowy inwestycyjnej, przyczyni się do podniesienia jakości oferty inwestycyjnej Stargardu" - podkreślił rzecznik prasowy Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim Zdzisław Rygiel.

Dzięki planowanym inwestycjom skomunikowane m.in. zostaną tereny przemysłowe z planowaną

obwodnicą miasta, co ma stanowić dodatkowy atut podczas prezentacji pozostałych terenów inwestycyjnych potencjalnym inwestorom.

Japoński koncern Bridgestone Corp. zainwestuje 200 mln euro (28 mld jenów) w budowę nowego zakładu w Stargardzie Szczecińskim (Zachodniopomorskie). W nowej fabryce, europejska spółka japońskiego koncernu, Bridgestone Europe NV/SA (BSEU) będzie produkować opony radialne do samochodów ciężarowych i autobusów. Produkcja ma się rozpocząć w pierwszej połowie 2009 r., a w pierwszej połowie 2011 r. ma być produkowanych ok. 5 tys. opon dziennie.

Budowa zakładu rozpocznie się w pierwszym półroczu 2007 r. Fabryka będzie zlokalizowana na działce o powierzchni ok. 100 ha.

Fabryka w Stargardzie Szczecińskim będzie drugą po Bilbao (Hiszpania) fabryką Bridgestone produkującą opony radialne do samochodów ciężarowych i autobusów, zlokalizowaną w Europie. Polska fabryka ma m.in. zapewnić firmie samowystarczalność w regionie.

Będzie to już 51. fabryka Bridgestone na świecie i 3. w środkowej Europie. W Polsce koncern ma już fabrykę opon w Poznaniu, w której zatrudnia 1.290 osób.

Na początku 2005 r. firma zdecydowała się na budowę zakładu gumowych gąsienic w Żarowie koło Wrocławia na terenie Wałbrzyskiej Strefy Ekonomicznej. To inwestycja za 12 mln euro. W fabryce ma pracować 300 osób.

PAP

<http://laboratoria.net/home/10888.html>

Informacje dnia: [Skutki pandemii odczuwamy do dziś](#) [Otyłość u dzieci](#) [Dentystyczne implanty wytrzymują dekady](#) [Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele](#) [Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów](#) [Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE](#) [Skutki pandemii odczuwamy do dziś](#) [Otyłość u dzieci](#) [Dentystyczne implanty wytrzymują dekady](#) [Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele](#) [Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów](#) [Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE](#) [Skutki pandemii odczuwamy do dziś](#) [Otyłość u dzieci](#) [Dentystyczne implanty wytrzymują dekady](#) [Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele](#) [Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów](#) [Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE](#)

Partnerzy