Akceptuję
W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej Polityce Prywatności

W Polkowicach wiosną ruszy park przemysłowo- technologiczny

Gmina wyda na uzbrojenie terenu, który przeznaczyła pod park, i zbudowanie na nim niezbędnej infrastruktury ponad 7 mln zł - poinformował w piątek PAP zastępca burmistrza Polkowic Wiesław Wabik.

Według Wabika wiosną zakończą się wszystkie prace związane z budową dróg, wodociągu, kanalizacji oraz gazyfikacją.

"Z własnych środków wydamy na to blisko 7 mln zł, a dodatkowo z Banku Ochrony Środowiska otrzymaliśmy właśnie preferencyjny kredyt w wysokości 600 tys. zł. Ponadto wystąpiliśmy o środki unijne i wstępnie nasz wniosek został już pozytywnie zweryfikowany" - podkreślił Wabik.

"Za kilka miesięcy wszystko będzie gotowe, aby przyjąć inwestorów, a zainteresowanych jest wielu" - zaznaczył wiceburmistrz. Dodał, że gmina prowadzi rozmowy z wieloma podmiotami, zarówno z branży przemysłowej, jak i tzw. nowych technologii.

"Z każdym inwestorem będziemy indywidualnie negocjować warunki, w tym - zakres oferowanych mu ze strony gminy preferencji" - powiedział Wabik.

Na powierzchni 36 ha będą mogły inwestować duże przedsiębiorstwa oraz mali i średni przedsiębiorcy. Wabik podkreślił, że projekt zakłada również aktywizowanie bazy naukowo-badawczej. W parku mają powstać laboratoria naukowe i ośrodki badawcze, które we współpracy z przedsiębiorstwami będą opracowywać nowe i udoskonalać istniejące technologie.

Inicjatorami powołania Regionalnego Parku Przemysłowo- Technologicznego są: były prezes Volkswagen Motor Polska, prof. Burkhard Welkener oraz burmistrz Polkowic, Emilian Stańczyszyn.

Park jest pomysłem gminy na zagospodarowanie wolnych terenów sąsiadujących z cieszącą się dużym zainteresowaniem i praktycznie już zajętą (pozostała jedna niewielka działka) - polkowicką częścią Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Celem projektu jest także rozwój alternatywnych, w stosunku do monokultury przemysłu miedziowego, gałęzi przemysłu.

W polkowickiej podstrefie zainwestowało dotąd trzynaście firm, z których największa to Volkswagen Motor Polska produkujący tu silniki diesla. Inną firmą z branży motoryzacyjnej jest Sitech, producent siedzeń samochodowych. Ponadto powstaje fabryka sprężyn do silników austriackiej firmy Scherdel.

Ostatnio budowę swojej fabryki urządzeń klimatyzacyjnych dla sektora motoryzacyjnego rozpoczął japoński Sanden. Polkowickie zagłębie motoryzacyjne bezpośrednio daje już pracę trzem tysiącom ludzi.

PAP

http://laboratoria.net/home/10033.html
Informacje dnia: Dodatkowe fundusze na akademiki Kofeiny a matki karmiące Trzeci lot rakiety Starship to sukces W dobie deepfejków przyszłość mediów społecznościowych Czyste powietrze to więcej zachorowań na legionellozę Pradawny obiekt kosmiczny zdziwił astronomów: Dodatkowe fundusze na akademiki Kofeiny a matki karmiące Trzeci lot rakiety Starship to sukces W dobie deepfejków przyszłość mediów społecznościowych Czyste powietrze to więcej zachorowań na legionellozę Pradawny obiekt kosmiczny zdziwił astronomów: Dodatkowe fundusze na akademiki Kofeiny a matki karmiące Trzeci lot rakiety Starship to sukces W dobie deepfejków przyszłość mediów społecznościowych Czyste powietrze to więcej zachorowań na legionellozę Pradawny obiekt kosmiczny zdziwił astronomów:

Partnerzy