

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



[Strona główna](#) > [Start](#)

## Nowy terminal paliwowy powstaje w Rafinerii Czechowice

Zdaniem prezesa Rafinerii Czechowice Adama Loewe, dla spółki inwestycja ta ma charakter strategiczny. "W konsolidowanej Grupie Lotos nasza rafineria ma do spełnienia kilka zadań. Do najważniejszych należy obsługa rynku paliwowego na południu Polski" - powiedział.

Budowa rozpoczęła się w połowie grudnia. Jest to już trzecia taka inwestycja w Grupie Lotos. W lipcu ubiegłego roku uruchomiono terminal paliw w Rafinerii Jasło. Trwa też budowa nowoczesnego terminalu w Gdańsku.

Według nieoficjalnych informacji, inwestycja będzie kosztowała ponad 10 milionów złotych. Wszystkie obiekty będą spełniać europejskie normy ekologiczne. Zagwarantowana została między innymi pełna hermetyzacja nalewu z odzyskiem oparów oraz elektroniczny monitoring wycieku. Instalacje alarmowe i przeciwpożarowe zapewnią natomiast bezpieczeństwo.

"Nowy terminal zdecydowanie usprawni i przyspieszy obsługę klientów. Po uruchomieniu możliwości techniczne wzrosną z 400 do 750 tysięcy ton załadunku rocznie" - podkreślił wiceprezes zarządu

Rafinerii Czechowice Marek Lesisz.

Służby prasowe Grupy Lotos poinformowały, że w 2003 roku sprzedano w Polsce w sumie 13,4 milionów ton paliw, z czego ok. 22 proc. przypadło na Grupę Lotos. Grupa chce zwiększyć ten udział do 30 proc. Według szacunków roczne zapotrzebowanie Śląska na paliwa stanowi około 50 procent zużycia krajowego, czyli około 6,7 milionów ton.

Zdaniem przedstawicieli Grupy, zapotrzebowanie na paliwa będzie rosnąć. "Budowane są nowe i remontowane stare drogi, rozwija się gospodarka regionu i, co najważniejsze, rośnie sprzedaż śląskiego przemysłu poza granice województwa i kraju. To dobrze rokuje na przyszłość" - podkreślił dyrektor Biura Lotos Południe w Krakowie Henryk Malesa.

Według prognoz, roczna sprzedaż paliw przez Grupę Lotos na południu kraju powinna wynieść około 1,2 milionów ton paliw. Możliwości, jakie powstaną po zakończeniu czechowickiej inwestycji, wpłyną na realizację tych planów.

Rafineria Czechowice zatrudnia około 500 osób. Zgodnie z decyzją rządu i Nafty Polskiej - jako większościowego akcjonariusza spółki, zostanie włączona do Grupy Lotos. Obecnie trwa konsolidacja grupy.

Grupa Lotos składa się z 15 spółek. Zatrudnia ponad 3,2 tysiąca osób. Zysk netto Grupy (spółki-matki) za 2003 rok wyniósł 248,2 miliona złotych wobec 102 milionów złotych w 2002 roku. Zgodnie z prognozą budżetową zysk netto na koniec 2004 r. powinien osiągnąć wielkość około 500 milionów złotych.

PAP

<http://laboratoria.net/home/10173.html>

**Informacje dnia:** [Sama obecność człowieka niszczy ostoje dziewiczej przyrody Grafen zamiast grafitu dla ochrony urządzeń elektronicznych Polscy naukowcy pracują nad nieinwazyjną metodą wykrywania złóż](#) [Nowy sposób walki z retinopatią barwnikową IMGW radzi, jak chronić się przed upałami](#) [Końskie dawki suplementów ogromnym problemem](#) [Sama obecność człowieka niszczy ostoje dziewiczej przyrody Grafen zamiast grafitu dla ochrony urządzeń elektronicznych Polscy naukowcy pracują nad nieinwazyjną metodą wykrywania złóż](#) [Nowy sposób walki z retinopatią barwnikową IMGW radzi, jak chronić się przed upałami](#) [Końskie dawki suplementów ogromnym problemem](#)

**Partnerzy**