

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

[Strona główna](#) > [Start](#)

V MIĘDZYNARODOWE WARSZTATY Ignition Quality Tester (IQT)

Warsztaty mają na celu zaznajomienie uczestników z nową metodą zwaną Ignition Quality Tester (IQT), która została wprowadzona i zatwierdzona jako alternatywa dla tradycyjnej metody oznaczania liczby cetanowej olejów napędowych za pomocą silnika.

Technika IQT jest jednocześnie prosta i szybka. Wykorzystuje opóźnienie zapłonu w komorze pomiarowej o stałej objętości dla oznaczenia liczby cetanowej metodą pochodnej (Derived Cetane Number DCN). Test może być wykonywany w typowym laboratorium obok takich urządzeń jak aparaty do destylacji dla oznaczenia składu lub aparaty do temperatury zapłonu. Wyniki uzyskuje się w znacznie krótszym czasie w porównaniu z metodą silnika.

W czasie warsztatów przedstawimy ewolucję metody od najwcześniejszego pomysłu poprzez modyfikacje prowadzące do zaprojektowania i wytworzenia urządzenia oraz opracowania metody badania, która została usankcjonowana przez brytyjski Instytut Energii EI (Energy Institute), komitet ASTM oraz normę EN.

Zostaną zaprezentowane wyniki uzyskane w szeregu badań międzylaboratoryjnych. Przedstawimy też przegląd aktualnych instalacji, integracji oraz doświadczeń w pracy z urządzeniem na przykładach europejskich rafinerii.

Z wyrazami szacunku,

Prezes Małgorzata Rybińska-Gacek

Plan prezentacji:

Wprowadzenie
Badanie IQT- opis metody
Metody/ normy/ dyskusja

Przerwa kawowa

Wykonywanie badań, wyniki
Studium integracyjne na przykładzie badań

Wykładowca:

Les Mehew – Specjalista Ignition Quality Tester, Stanhope Seta, UK

Les Mehew posiada 35 letnie doświadczenie w klasycznych badaniach silnikowych CFR w jednej z największych rafinerii brytyjskich. Przez 14 lat był przewodniczącym grupy silnikowej w Instytucie Energii EI CFR oraz reprezentował Instytut Energii w Komitecie ASTM D02, CEN, oraz grupach CEC. Był aktywnie zaangażowany w program wdrożenia IQT od 1997, pracując w grupie Instytutu Energii nad rozwojem tej techniki. Był odpowiedzialny za pierwszą instalację IQT oraz program wdrożenia metody w Wielkiej Brytanii. Aktualnie pracuje w firmie Stanhope-Seta jako specjalista od aparatury i metody Ignition Quality Tester Specialist. Osobiście zainstalował wszystkie aparaty IQT pracujące w Europie. Osobiście prowadzi też większość wykładów, warsztatów i szkoleń dla firm paliwowych, rafinerii i serwisu w Europie.

Materiały seminaryjne

Artykuły, informacje techniczne będą zapewnione dla wszystkich uczestników, na życzenie- kopie prezentacji.

Plan Warsztatów:

Data i czas:
13 października od godziny 13.00 z jedną przerwą kawową
12.00 Rejestracja
13.00 Obiad
14.30 Rozpoczęcie prezentacji
16.00 Przerwa kawowa
16.25 Prezentacja (c.d.)

Lokalizacja:

Sala konferencyjna w Budynku Geofizyki. 1 piętro
ul. Łukaszczyka 3, Kraków

Certyfikaty

Każdy uczestnik otrzyma certyfikat uczestnictwa w seminarium

Dodatkowe informacje:

tel.012 633 13 54/ email: office@tusnovics.cc.pl lub mrg@tusnovics.cc.pl

ZGŁOSZENIE UCZESTNICTWA:

przez przesłanie wypełnionego Formularza Uczestnictwa pod numer fax: 012 633 76 46 lub na adres email: office@tusnovics.cc.pl.

[Formularz_uczestnictwa](#)

<http://laboratoria.net/home/10178.html>

Informacje dnia: [Twój blat w dygestorium nie spełnia Twoich oczekiwań? Potrzebne regulacje dot. norm i zasad hałasu turbin wiatrowych Naukowcy zbadali, jakie obrazy zapadają częściej w pamięć Człowiek poprzez emisję gazów spowodował ocieplenie Sztuczna inteligencja diagnozuje spektrum autyzmu Autonomiczne hulajnogi elektryczne Twój blat w dygestorium nie spełnia Twoich oczekiwań? Potrzebne regulacje dot. norm i zasad hałasu turbin wiatrowych Naukowcy zbadali, jakie obrazy zapadają częściej w pamięć Człowiek poprzez emisję gazów spowodował ocieplenie Sztuczna inteligencja diagnozuje spektrum autyzmu Autonomiczne hulajnogi elektryczne](#)

Partnerzy