

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



[Strona główna](#) > [Start](#)

Największa hałda w Europie przerobiona zostanie na drogi

Jak poinformowała Anna Banaś, prezes firmy Slag Recycling, zajmującej się eksploatacją hałdy, do przetworzenia pozostało jeszcze ponad 10 mln ton zgromadzonych przez kilkadziesiąt lat odpadów oraz po około 500 tys. ton odpadów, dostarczanych w ciągu roku w wyniku produkcji prowadzonej przez krakowską hutę.

"Po sześciu latach eksploatacji hałdy przerobiliśmy ponad 11 mln ton znajdujących się w niej odpadów i jesteśmy mniej więcej w połowie jej zasobów" - oceniła Banaś. Dodała, że w zeszłym roku sprzedano 1,8 mln ton wyrobów, wytworzonych z surowca zgromadzonego na hałdzie, a plan na ten rok zakłada zwiększenie sprzedaży o 10-15 proc.

Firma Slag Recycling z odpadów produkuje kruszywa sztuczne oraz grysy wykorzystywane przede wszystkim przy budowie dróg i autostrad, centrów handlowych i parkingów, a także złom dostarczany do największych hut w Polsce.

Według planów, po wyeksploatowaniu krakowskiej hałdy na jej miejscu powstanie profesjonalne składowisko odpadów przemysłowych, pochodzących z krakowskiej huty i jej spółek zależnych.

Składowisko odpowiedzialne będzie za pełny recykling wszystkich odpadów stałych, takich jak gruzy, betony czy ceramika.

Krakowska hałda o powierzchni 160 hektarów jest największym tego typu składowiskiem w Europie Środkowej. Podzielona jest na trzy części: składowisko żużli wielkopiecowych, żużli stalowniczych oraz odpadów poprodukcyjnych.

Przedstawiciele spółki poinformowali, że prowadzą negocjacje w sprawie pozyskania do eksploatacji nowych składowisk przemysłowych na terenie Małopolski i Śląska. Od ponad roku firma przetwarza odpady znajdujące się na hałdzie huty Kościuszko w Chorzowie.

Firma, korzystając z doświadczeń swojego inwestora strategicznego - brytyjskiej firmy St. Paul's Environmental Regeneration Ltd., chce także zająć się kompleksową rekultywacją i rewitalizacją terenów przemysłowych w Polsce.

PAP

<http://laboratoria.net/home/10273.html>

Informacje dnia: [Skutki pandemii odczuwamy do dziś Otyłość u dzieci Dentystyczne implanty wytrzymują dekady Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE Skutki pandemii odczuwamy do dziś Otyłość u dzieci Dentystyczne implanty wytrzymują dekady Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE Skutki pandemii odczuwamy do dziś Otyłość u dzieci Dentystyczne implanty wytrzymują dekady Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE](#)

Partnerzy