

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



[Strona główna](#) > [Start](#)

## Amerykańska firma przenosi produkcję do Polski

Poinformował koncern w informacji dla mediów. Ich produkcja ma być przeniesiona do wytwórni w Polsce oraz w państwach nadbałtyckich, w tym głównie w Estonii.

Jedną z przewidzianych do zamknięcia fabryk jest wytwórnia paneli do drzwi samochodowych istniejąca w szwedzkim Tanum. Powstają w niej min. elementy drzwi dla volvo i saab; załoga liczy ok. 600 osób.

W środowym wydaniu sztokholmski dziennik "Svenska Dagbladet" napisał, że produkcja z Tanum ma być przeniesiona do Polski. Nie jest jeszcze pewne, czy do jednej z istniejących już polskich fabryk Lear Corporation, czy też do nowo zbudowanego zakładu.

Lear Corporation z siedzibą w Southfield w stanie Michigan (USA) jest największym na świecie producentem wyposażenia wnętrza samochodowych. Posiada wytwórnię w 34 krajach i zatrudnia ok. 110 tys. pracowników.

W USA ma 89 fabryk, w Szwecji 6, a w Polsce m.in. w Bielsku Białej, Tychach, Płocku, Świdnicy, Mielcu. Lear już wcześniej zlikwidował z powodu zbyt wysokich kosztów produkcję w innym szwedzkim zakładzie w Bengtsfors, a obecnie obok fabryki w Tanum przewiduje zamknięcie jeszcze fabryki w Faergelanda, której produkcję przejmie zakład w Estonii.

*PAP*

<http://laboratoria.net/home/10393.html>

**Informacje dnia:** [Skutki pandemii odczuwamy do dziś](#) [Otyłość u dzieci](#) [Dentystyczne implanty wytrzymują dekady](#) [Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele](#) [Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów](#) [Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE](#) [Skutki pandemii odczuwamy do dziś](#) [Otyłość u dzieci](#) [Dentystyczne implanty wytrzymują dekady](#) [Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele](#) [Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów](#) [Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE](#) [Skutki pandemii odczuwamy do dziś](#) [Otyłość u dzieci](#) [Dentystyczne implanty wytrzymują dekady](#) [Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele](#) [Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów](#) [Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE](#)

**Partnerzy**