

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

[zapisz się](#)



[Strona główna](#) > [Start](#)

Najnowsze technologie wytwarzania powłok funkcjonalnych - Zimowa Szkoła pod patronatem Laboratoria.net

Najpierw w Politechnice Łódzkiej, a później w Niemczech, młodzi naukowcy z Finlandii, Francji, Łotwy, Niemiec, Rumunii, Rosji, Słowacji, Szwecji, Szwajcarii, Wielkiej Brytanii, Włoch oraz Polski będą dyskutować na temat najnowszych technologii wytwarzania powłok funkcjonalnych.

I Zimowa Szkoła n.t. Powłok Funkcjonalnych rozpocznie się w poniedziałek 23 stycznia 2012 r. w Sali Konferencyjnej przy dziekanacie Wydziału Mechanicznego PŁ, ul. Stefanowskiego 1/15 (budynek A22, II piętro).

Otóż nie wszyscy zdajemy sobie sprawę z tego, że w funkcjonowaniu wielu produktów kluczową rolę odgrywa powierzchnia, bądź specjalnie nałożona powłoka. Współczesne technologie pozwalają uzyskiwać materiały coraz bardziej odporne, o właściwościach przekraczających kolejne granice, a inżynierowie dzięki temu znajdują nowe zastosowania tych innowacyjnych materiałów. Jednym z przykładów jest opracowana przez naukowców z Zakładu Inżynierii Powłok PŁ unikatowa

technologia osadzania powłok nanokompozytowych na ruchomych częściach maszyn i urządzeń. Powłoki te nie wymagają smarowania, czyli są samosmarujące, są odporne na zużycie i zmęczenie w warunkach tarcia suchego. Co jest też niezwykle ważne, powłoki wykonane wg opracowanej technologii są przyjazne dla środowiska, bowiem eliminują zanieczyszczające je oleje i smary.

Nasze powłoki – mówi kierujący Zakładem Inżynierii Powłok dr hab. Bogdan Wendler, prof. nadzw. - mogą być wykorzystane np. na suche i niebrudzące łańcuchy i przekładnie rowerów. Można nimi pokrywać elementy przenoszenia napędu w samochodach. Powłoki te mogą być także stosowane w samolotach, co pozwala zlikwidować część układu smarowania, a co za tym idzie samolot staje się lżejszy, a jednocześnie bezpieczniejszy. To innowacyjne rozwiązanie nadaje się również do zastosowania w pojazdach kosmicznych.

Po dwóch dniach wykładów i ćwiczeń praktycznych uczestnicy szkoły pojadą do Brunszwiku do Instytutu Technologii Powierzchni oraz Cienkich Warstw im. J. Fraunhofera.

Szkoła jest częścią europejskiego projektu Makro-, Mikro- i Nano-aspekty Skrawania – MAMINA, w którym uczestniczy 9 uczelni z 6 krajów oraz 11 firm, głównie z Niemiec, ale także z Polski i Szwajcarii, zainteresowanych wykorzystaniem powłok w inżynierii powierzchni.

W załączeniu program szkoły.

dr inż. Ewa Chojnacka
rzecznik prasowy PŁ
redaktor "Życia Uczelni"

42 631 2009
608 390 777
www.p.lodz.pl

Pobierz:

[Program Zimowej Szkoły](#)

<http://laboratoria.net/home/12514.html>

Informacje dnia: [2 edycja Targów LABS EXPO za nami! Dbasz o serce? Zadbaj o psychikę! Muszę o siebie dbać, żeby się nie wypalić jako wolontariusz Walczymy z osamotnieniem chorych na raka dróg żółciowych Jazda na rolkach - Czy jest dobrym sportem? Kwasy humusowe z odzysku 2 edycja Targów LABS EXPO za nami! Dbasz o serce? Zadbaj o psychikę! Muszę o siebie dbać, żeby się nie wypalić jako wolontariusz Walczymy z osamotnieniem chorych na raka dróg żółciowych Jazda na rolkach - Czy jest dobrym sportem? Kwasy humusowe z odzysku](#)

Partnerzy