

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria.net](#)

[Innowacje](#) [Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Zawsze aktualne informacje

Zapisz

[Strona główna](#) > [Start](#)

Studenci PW ruszają na podbój Aero Design 2013 i ... szukają sponsorów

Członkowie Studenckiego Międzywydziałowego Koła Naukowego SAE na Politechnice Warszawskiej przygotowują się do udziału w zawodach Aero Design 2013. Liczą na podium, ale ponieważ budżet projektu to prawie 146 tys. zł poszukują sponsorów, którzy wesprą ich pomysł.



Zawody, które odbywają się każdego roku w Brazylii i Stanach Zjednoczonych, organizuje Society of Automotive Engineers. Tegoroczne zawody odbędą się między 12 a 14 kwietnia w Van Nuys, w Kalifornii.

Konkurs polega na zaprojektowaniu i zbudowaniu modelu latającego zdolnego do podniesienia jak największego ładunku. Jest podzielony na trzy kategorie: Micro, Regular i Advanced – do każdej z tych klas projektuje się inny samolot. Studenci PW planują wystartować we wszystkich trzech klasach.

Przygotowania do zawodów studenci rozpoczęli we wrześniu 2012 roku. "W momencie, kiedy ustaliliśmy już, jakie rozwiązania zastosujemy, zabraliśmy się za projektowanie - uczestniczyli w nim najbardziej doświadczeni członkowie koła. Ten etap właśnie zakończyliśmy. Przechodzimy teraz do wykonywania naszych modeli. Przydaje się każda para rąk, gdyż pracy jest dużo, a czasu niewiele. Mile widziane jest z pewnością doświadczenie modelarskie, chociaż i mniej doświadczeni członkowie znajdują zajęcia dla siebie" – mówi Adam Tomaszewski z SMKN SAE.

Na marzec studenci zaplanowali pierwsze obloty prototypów, w trakcie których zweryfikują nowe pomysły oraz dotychczasową pracę. Jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z planem, to do swoich modeli młodzi naukowcy wprowadzą już tylko nieznaczne modyfikacje. Później studenci przygotują samoloty do wysłania ich do USA. Na miejscu ekipa złoży modele i przygotuje się do zawodów.

"W kwietniu wylatujemy do Stanów Zjednoczonych na zawody. Możliwość reprezentowania uczelni oraz kraju dostają jedynie najbardziej doświadczeni członkowie wyróżniający się swoimi umiejętnościami i zaangażowaniem – mówi Grzegorz Zieliński z SMKN SAE. -Mamy nadzieję, że znów uda nam się stanąć na podium".

Budżet całego projektu wyliczono na prawie 146 tys. zł. Jest to koszt budowy samolotów, opłacenia rejestracji w zawodach, biletów lotniczych czy zakwaterowania 12-osobowej ekipy w Kalifornii i pokrycia kosztów 18-dniowego pobytu załogi w USA. Członkowie Koła co roku mogą liczyć na wsparcie Politechniki Warszawskiej, jednak nie jest ono wystarczające.

"Żeby móc wziąć udział w zawodach, potrzebujemy wsparcia sponsorów. Jesteśmy w trakcie poszukiwania firm, które chciałyby z nami współpracować i mogłyby udzielić nam wsparcia finansowego, umożliwiając tym samym realizację naszego projektu. To także dzięki sponsorom możemy realizować swoje marzenia" – mówi koordynator ds. sponsoringu SMKN SAE Jacek Wegera.

Studenci z SMKN SAE startują w konkursie Aero Design od ponad 20 lat. W tym czasie zajęli m.in. I miejsce za podniesiony ciężar i za prezentację techniczną w kategorii Advanced w 2012 roku. W 2011 roku mogli pochwalić się m.in. I miejscem w klasyfikacji generalnej i za podniesiony ciężar w tej samej kategorii.

"Sukces ten nie byłby możliwy, gdyby nie ogromna ilość pracy, doświadczenia i determinacji studentów, którzy poświęcają cały swój wolny czas i energię, aby mogły powstać nasze samoloty. Dzięki pracy w Kole jesteśmy w stanie zdobyć ogromną ilość wiedzy i praktycznego doświadczenia, które procentuje w późniejszej karierze zawodowej" – mówi prezes SMKN SAE Dariusz Chrzanowski.

Studenckie Międzywydziałowe Koło Naukowe SAE działa od 1991 roku przy Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej. Udział w zawodach Aero Design jest głównym aspektem jego działalności.

Wszyscy zainteresowani przebiegiem zawodów albo sponsorowaniem drużyny mogą skorzystać ze strony: <http://aerodesign.meil.pw.edu.pl>

źródło: www.pap.pl

<http://laboratoria.net/home/16152.html>

Informacje dnia: [Badania genów mitochondriów przyszłością medycyny](#) [Innowacyjny system zmienia światło słoneczne w paliwo](#) [Chłodny klimat sprzyja nowotworom](#) [Choroby dziąseł mogą zwiększać ryzyko raka żołądka](#) [Rezonans dostarcza nowych informacji na temat migreny](#) [Inteligentny kask może uratować życie](#) [Badania genów mitochondriów przyszłością medycyny](#) [Innowacyjny system zmienia światło słoneczne w paliwo](#) [Chłodny klimat sprzyja nowotworom](#) [Choroby dziąseł mogą zwiększać ryzyko raka żołądka](#) [Rezonans dostarcza nowych informacji na temat migreny](#) [Inteligentny kask może uratować życie](#) [Badania genów mitochondriów przyszłością medycyny](#) [Innowacyjny system zmienia światło słoneczne w paliwo](#) [Chłodny klimat sprzyja nowotworom](#) [Choroby dziąseł mogą zwiększać ryzyko raka żołądka](#) [Rezonans dostarcza nowych informacji na temat migreny](#) [Inteligentny kask może uratować życie](#)

Partnerzy