

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

RX 70-6,0/8,0 i żadna praca nie ciąży



Seria RX 70 firmy STILL ma nową głowę rodziny. Najnowszy model o udźwigu od 6 do 8 ton imponująco łączy wydajność człowieka i maszyny. Efektywność osiąga dzięki współdziałaniu mocy, precyzji, ergonomii i zwartej konstrukcji.

Seria RX 70 to idealne narzędzie pracy w każdych warunkach, zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz hal magazynowych. Do niedawna w skład serii wchodziły wózki o udźwigu od 1,6 do 3,5 tony. Teraz swoją premierę ma nowy model o udźwigu od 6 do 8 ton. Pojazd jest łatwy w obsłudze i zwrotny, pozwalając operatorowi na wykonywanie najtrudniejszych zadań związanych z transportem i przeładunkiem towarów. Dzięki swoim kompaktowym rozmiarom może poruszać się w wąskich korytarzach magazynowych. Jedyne 1,6 m szerokości dla wersji 6t ton sprawiają, że pojazd jest najbardziej zwrotny w swojej klasie. Dodatkowo zaprojektowany został w taki sposób, by zapewnić doskonałą widoczność w każdym kierunku. Dzięki temu poradzi sobie w najtrudniejszych przypadkach - w przemyśle papierniczym, spożywczym i drzewnym lub podczas załadunku i rozładunku samochodów ciężarowych.

Nowy model jest unikalną kompilacją potężnego przemysłowego silnika Diesla z szybkością pracy i niskim zużyciem paliwa. Zastosowany w wózku napęd spalinowo-elektryczny pozwala na odzyskiwanie energii i precyzyjne przenoszenie mocy. Sprzęt standardowo posiada także program optymalizacji zużycia paliwa Blue-Q, który można aktywować za pomocą jednego przycisku. Maszyna podczas użytkowania wyłącza zbędne odbiorniki prądu, co generuje do 10% oszczędności energii. Kolejną proekologiczną zaletą modelu jest inteligentna technologia napędu. Podczas przyspieszania pojazdu następuje elektroniczny przeskok na kolejny bieg. Dochodzi wtedy do zmniejszenia prędkości obrotowej silnika o 25% przy zachowaniu tej samej prędkości jazdy. Optymalne dostrojenie napędu i sterowania sprawia, że nowy model jest bardziej wydajny. Ta zorientowana na przyszłość technologia zmniejsza zużycie paliwa, a w połączeniu z opcjonalnym tempomatem zapewnia komfort nawet na długich dystansach. Konstruktorzy RX 70-6,0/8,0 dbając o środowisko naturalne, stworzyli unikalny w branży wózków widłowych system generujący o wiele niższą ilość spalin niż ustanowiono

w dyrektywie Unii Europejskiej 97/68/EG etap IIIB. W stosunku do poprzednich modeli katalizator utleniania wchodzący w skład RX 70-6,0/8,0 w połączeniu z filtrem cząstek sadzy, zmniejsza emisję tlenków azotu o około 50%. Emisja sadzy filtrów cząsteczkowych również jest zredukowana i to o 97%. Warto przy tym dodać, że proces wypalania sadzy odbywa się całkowicie automatycznie a sam układ jest bezobsługowy.

RX 70-6,0/8,0 został zaprojektowany z myślą o bezpieczeństwie użytkowników. Doskonałą widoczność w każdym kierunku zapewnia wysoka pozycja fotelu operatora, panoramiczny maszt, szeroka szyba oraz kabina umieszczona z lewej strony względem osi wózka. Maksymalną stabilność pojazdu na zakrętach gwarantuje niski środek ciężkości oraz wahliwie zawieszona oś kierująca. Dzięki tym rozwiązaniom występuje mniejsze ryzyko wypadków i awarii sprzętu. RX 70-6,0/8,0 może być wyposażony w system STILL ProActive, który informuje o ewentualnych usterkach. Wady urządzenia przekazywane są w postaci kodów błędów bezpośrednio z pojazdu do serwisu STILL. Szybka diagnostyka rodzaju awarii skraca czas przestoju w pracy, ponieważ technik pojawiając się u

klienta posiada odpowiednie części zamienne.

Twórcy duży nacisk położyli na ergonomię i funkcjonalny design sprzętu. Kabinę operatora można dostosować do jego indywidualnych potrzeb. Zwiększony obszar roboczy zapewnia swobodę ruchów. Wózek wyposażony jest w sprzęt pokładowy obniżający poziom wibracji i pochłaniający hałas. Żeby zapewnić komfort pracy funkcje hydrauliczne obsługuje się za pomocą minidźwigni. Dodatkowo model posiada predefiniowane tryby jazdy. Operator ma możliwość wygenerowania 5 programów, z których każdy posiada indywidualne ustawienia prędkości, przyspieszenia i hamowania. Podczas pracy kierujący wybiera program, który automatycznie steruje charakterystyką pracy wózka. Udogodnieniem dla operatora może być także możliwość przyspieszenia i hamowania za pomocą jednego pedału. Gdy kierujący zdejmuje nogę z gazu, pojazd spowalnia bez użycia hamulca eksploatacyjnego. Funkcja ta zapobiega niekontrolowanemu zjazdowi wózka widłowego na wyboistej powierzchni.

Kontakt dla mediów:
Katarzyna ZWOLSKA
Media Manager
GSM 509.176.767
tel. 71.328.74.71
k.zwolska@inplusPR.pl

O firmie:

Firma STILL jest wiodącym dostawcą inteligentnego sterowania logistyki wewnętrznej. Oferuje wózki widłowe, podnośniki paletowe, gęstą sieć serwisową, rozwiązania software, usługi finansowe oraz dodatkowe rozwiązania systemowe z zakresu logistyki wewnątrzzakładowej. W samej tylko Europie ponad 6.000 wykwalifikowanych pracowników z działów rozwoju produkcji, sprzedaży i serwisu uczestniczy w spełnianiu wymagań klientów na całym świecie. Kluczem do sukcesu przedsiębiorstwa są wysokojakościowe produkty, które sięgają od specyficznych dla danej branży kompleksowych rozwiązań dla dużych i małych przedsiębiorstw do wspomaganych komputerowo programów logistycznych do efektywnego zarządzania magazynem i przepływem materiałów. STILL obecny jest w całej Europie, a gęsta sieć sprzedaży i serwisu pozwala szybciej i skuteczniej realizować potrzeby klientów. Dzięki stałemu rozwojowi i doskonaleniu swoich produktów STILL stał się najbardziej innowacyjną firmą w branży logistycznej.

Źródło: informacje prasowe

<http://laboratoria.net/przemysl/16633.html>

Informacje dnia: [Každy lekarz wypisze już dziecku i seniorowi darmowy lek Robot czy człowiek?](#)
[Od soboty wystawa CLEVERFOOD w Centrum Nauki Experyment Szósta edycja Polskiej Konferencji Sztucznej Inteligencji NCBR przeznaczy ponad 66 milionów złotych Innowacyjny papier powstał we współpracy naukowców i przemysłu](#)
[Každy lekarz wypisze już dziecku i seniorowi darmowy lek Robot czy człowiek?](#)
[Od soboty wystawa CLEVERFOOD w Centrum Nauki Experyment Szósta edycja Polskiej Konferencji Sztucznej Inteligencji NCBR przeznaczy ponad 66 milionów złotych Innowacyjny papier powstał we współpracy naukowców i przemysłu](#)
[Každy lekarz wypisze już dziecku i seniorowi darmowy lek Robot czy człowiek?](#)
[Od soboty wystawa CLEVERFOOD w Centrum Nauki Experyment Szósta edycja Polskiej Konferencji Sztucznej Inteligencji NCBR przeznaczy ponad 66 milionów złotych Innowacyjny papier powstał we współpracy naukowców i przemysłu](#)

Partnerzy