

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

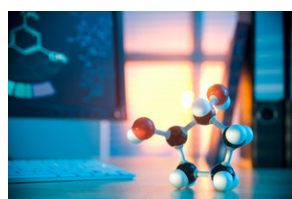
zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

BASF wmurował kamień węgielny pod fabrykę katalizatorów



BASF rozpoczął budowę największej w Europie fabryki katalizatorów. Powstaje ona w Środzie Śląskiej. Inwestycja w pierwszym etapie kosztuje 90 mln euro. Potem jej wartość wzrośnie do 150 mln euro.

Zakłady produkcji katalizatorów samochodowych lokowane są na terenie Specjalnej Strefy

Ekonomicznej. Produkcja ruszy w pierwszym kwartale przyszłego roku. Do 2016 r. uruchomione zostanie wszystkich 10 planowanych linii produkcyjnych. W nowych zakładach pracę znajdzie ponad 400 osób.

- Inwestycja jest wspaniałym wkładem w zwiększającą się obecność BASF w Polsce. Cieszę się, że możemy zaoferować niezwykle atrakcyjne miejsca pracy dla wielu polskich pracowników i sprowadzić tu bardzo innowacyjną produkcję – ocenia Dirk Elvermann, prezes zarządu BASF Polska.

- Zaostrzenie europejskich standardów emisji spalin, takich jak rozporządzenia EURO 6 i Euro VI sprawiają, że zapotrzebowanie na nowoczesne systemy redukcji spalin rośnie. Dzięki podwojeniu naszej zdolności produkcyjnej będziemy mogli również w przyszłości spełnić rosnące oczekiwania naszych odbiorców - dodaje Rui Goerck z koncernu BASF.

W Środzie Śląskiej produkowane będą nowoczesne systemy redukcji spalin samochodowych: katalizatory SCR do selektywnej redukcji katalitycznej oraz filtry cząstek stałych do samochodów z silnikiem Diesla. Ponadto na terenie zakładów znajdzie się laboratorium badawcze oraz instalacja do produkcji samochodowych katalizatorów rozpadu ozonu.

Oprócz inwestycji w budowę nowej fabryki w Polsce BASF rozbudowuje i modernizuje obecnie swoje zakłady katalizatorów w niemieckim Nienburgu, w Niemczech. Ta fabryka uzupełni produkcję koncernu w Europie i pozwoli mu zwiększyć jej zróżnicowanie geograficzne. Mając dwa tak duże zakłady produkcji katalizatorów w Europie BASF będziemy w stanie podnieść wydajność swoich procesów produkcyjnych w obrębie katalizatorów.

Źródło: www.chemiaibiznes.com.pl

<http://laboratoria.net/przemysl/17046.html>

Informacje dnia: [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#) [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#) [Jak otworzyć laboratorium? Dziękujemy za odwiedziny na targach Labs Expo W przyszłości będziemy jedli mięso z drukarki Ruszył nabór na wspólne projekty przedsiębiorców i naukowców; w puli 66 mln zł Błonica - choroba groźna także dla dorosłych 87% internautów uważa hejt za poważny problem społeczny](#)

Partnerzy