

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

## Air Products buduje sieć stacji z paliwem wodorowym

**W Wielkiej Brytanii powstanie pierwszy zintegrowany system transportu z wykorzystaniem paliwa wodorowego. Inwestycję zrealizuje konsorcjum pod przewodnictwem firmy Air Products.**

Konsorcjum siedmiu firm wybuduje i udostępni do użytku publicznego sieć najnowocześniejszych 700-barowych stacji paliwa wodorowego. W ramach projektu LHNE zostaną również wprowadzone na rynek pojazdy napędzane paliwem wodorowym.



Zintegrowany system transportu będzie wykorzystywał przyjaźniejsze dla środowiska paliwo wodorowe, którego jedynym produktem ubocznym spalania jest czysta woda. Stworzenie systemu jest istotne m.in. z uwagi na potrzebę zredukowania emisji gazów cieplarnianych w stolicy Wielkiej Brytanii. Ma to na celu oczyszczenia londyńskiego powietrza i obniżenia emisji CO<sub>2</sub>. Dostępna publicznie sieć 700-barowych stacji paliwa wodorowego pozwoli na szybkie (ok. 3 min) tankowanie wodoru do samochodów wyposażonych w ogniwa wodorowe, które główni producenci aut planują wprowadzić w Wielkiej Brytanii już w przyszłym roku. W samym Londynie projekt LHNE zakłada unowocześnienie do 700 bar stacji paliwa wodorowego zlokalizowanej w pobliżu lotniska Heathrow oraz uruchomienie dodatkowej stacji zasilającej pojazdy w wodór.

W 2012 roku firma Air Products uruchomiła już w porcie w Rotterdamie, na potrzeby rafinerii ExxonMobil, jedną z najnowocześniejszych na świecie instalacji do produkcji wodoru -  $\text{H}_2\text{CO}_4$ . Zintegrowanie nowej instalacji Air Products z rafinerią ExxonMobil prowadzi do redukcji zużycia energii o ponad 15% oraz zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> o 200 tys. ton rocznie, co jest porównywalne z wyeliminowaniem emisji generowanych rocznie przez 90 tys. samochodów. Część wodoru produkowanego w tej instalacji służy do zasilania londyńskich pojazdów wyposażonych w ogniwa wodorowe.

W ubiegłym roku Air Products uruchomiło także w USA najdłuższą na świecie (965 km) sieć rurociągów, która sięga od Teksasu do Luizjany nad Zatoką Meksykańską. Przesyłany systemem rurociągów wodór powstaje w ponad 20 instalacjach Air Products o mocach produkcyjnych wynoszących 340 mln hektolitrow wodoru dziennie. Ten kompleksowy system instalacji i rurociągów zapewnia firmom z branży rafineryjnej i petrochemicznej regularne dostawy wodoru, czyli kluczowego składnika w procesie oczyszczania ropy naftowej.

Źródło: [www.chemiaibiznes.com.pl](http://www.chemiaibiznes.com.pl)

<http://laboratoria.net/przemysl/17117.html>

**Informacje dnia:** [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

**Partnerzy**