

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Trans Polonia: przewóz chemii płynnej pozwala zwiększyć przychody



Specjalizująca się w przewozie chemii płynnej spółka Trans Polonia o 5% poprawiła w 2012 r. swoje przychody w porównaniu z rokiem wcześniejszym.

Z opublikowanych przez firmę wyników finansowych dowiadujemy się, że w 2012 r. osiągnęła ona przychody netto ze sprzedaży w wysokości 49, 5 mln zł. Wzrost przychodów wspierany był głównie przez przychody z usług transportu drogowego, czyli dominującego segmentu przedsiębiorstwa. To właśnie ten sposób przewozu pozostaje dla firmy podstawowym sposobem transportu i logistyki płynnych ładunków chemicznych.

- Oprócz transportu drogowego, w minionym roku świadczyliśmy w szerszym zakresie usługi transportu intermodalnego, co umożliwiło nam transport większych ilości ładunków w stosunku do lat ubiegłych. Doświadczenie z zakresu logistyki płynnych chemikaliów wykorzystaliśmy do wdrożenia nowych usług z zakresu transportu płynnych surowców spożywczych w cysternach i tank kontenerach - informuje Dariusz Cegielski, prezes zarządu Trans Polonia.

Zdaniem przedstawicieli firmy, poprawa przychodów w stosunku do 2011 r. w transporcie drogowym możliwa była za sprawą inwestycji w jednostki transportowe do przewozu ładunków chemicznych i spożywczych, czyli ciągniki siodłowe, naczepy-cysterny, naczepy-podwozia do przewozu tank kontenerów oraz naczepy chłodnie. Tylko w latach 2011 - 2012 Trans Polonia rozbudowała flotę za ponad 16 mln zł.

Źródło: <http://www.chemiaibiznes.com.pl/>
<http://laboratoria.net/przemysl/17585.html>

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy