

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

## Alumetal rozpoczyna budowę odlewni na Węgrzech



**Pod koniec przyszłego roku ruszyć ma produkcja odlewów aluminiowych w zakładzie, który polska spółka Alumetal buduje na Węgrzech. Inwestycja Alumetalu została uznana przez władze węgierskie za strategiczną, dzięki czemu firma może tam liczyć na szybszy przebieg procesów biurokratycznych i dotację z pieniędzy publicznych.**

Nowa odlewnia w węgierskim Komárom ma kosztować Alumetal 120 mln zł. Spółka może liczyć na pomoc z węgierskich środków publicznych w wysokości do 35 proc. poniesionych kwalifikowanych nakładów inwestycyjnych.

*- Inwestycja na Węgrzech przebiega zgodnie z naszymi oczekiwaniami i planami - podkreśla w rozmowie z agencją informacyjną Newseria Inwestor Szymon Adamczyk, prezes zarządu i dyrektor zarządzający Alumetalu. - Zatrudnimy tam ponad 150 osób. W czerwcu dostaliśmy od rządu węgierskiego specjalny status inwestycji, czyli inwestycja o bardzo ważnym, strategicznym znaczeniu dla rządu węgierskiego. To oznacza, że w wielu przypadkach procesy proceduralne się bardzo skracają.*

Dzięki temu w lipcu Alumetal dostał od władz węgierskich zintegrowane pozwolenie na budowę, które automatycznie stało się prawomocne.

*- Co ważne, w lipcu podpisaliśmy też ostateczną umowę na zakup gruntu od gminy Komárom - dodaje Szymon Adamczyk. - Aktualnie uruchomiliśmy proces wyboru generalnego wykonawcy na budowę tego zakładu. Plany są takie, żeby do końca września go wybrać, podpisać z nim umowę i jeśli wszystko się powiedzie i będzie zgodnie z naszymi planami, to w październiku zacząć faktyczną budowę.*

Uzyskanie przez polską spółkę specjalnego statusu VIP dla tej inwestycji skraca procedury, m.in. oczekiwanie na uprawomocnianie się różnego rodzaju decyzji. Oznacza też specjalne podejście do inwestycji na wszystkich szczeblach władzy.

*- Można powiedzieć, że państwo węgierskie, począwszy od ministrów, którzy są związani z inwestycjami zagranicznymi, aż po szeregowych pracowników na najniższych szczeblach urzędów - wszyscy współpracują z inwestorem. Rzeczywiście jest pełne zaangażowanie na każdym szczeblu. Dzięki temu nasza inwestycja przebiega na razie bardzo sprawnie, bez większych kłopotów. Nie widzę obecnie zagrożenia, żebyśmy mogli nie wybudować zakładu w określonym terminie i najpóźniej w IV kw. przyszłego roku nie uruchomili produkcji.*

Alumetal należy do największych w Europie producentów odlewów aluminiowych. W I półroczu przychody grupy ze sprzedaży produktów, materiałów i odpadów, towarów i usług przekraczały 752 mln zł i były o blisko 140 mln wyższe niż rok wcześniej. Zysk netto spółki wzrósł o ponad 3 mln zł i przekroczył 31 mln zł.

Alumetal tłumaczy, że w Polsce ma już trzy zakłady produkcyjne, a zapotrzebowanie na stopy aluminiowe tu jest już ograniczone, podobnie jak zasoby aluminiowego złomu, jaki spółka skupuje,

stąd inwestycja na Węgrzech.

*- Rynek węgierski jest bardzo ważny, ale przede wszystkim wybraliśmy inne rejony Europy niż Polska - dodaje prezes Szymon Adamczyk z Alumetalu. - W związku z tym skoncentrowaliśmy się na innym kraju w naszej części Europy. Wybraliśmy Węgry, bo tam jest bardzo duży sentyment do branży motoryzacyjnej, a Alumetal jest naturalnym elementem łańcucha dostaw do branży motoryzacyjnej. To jest bardzo interesujący rynek pod względem ilości sprzedaży do branży motoryzacyjnej, a poza tym to będą kolejne drzwi w tym całym naszym domu Alumetalu, przez które będziemy mogli kupować surowce złomowe, które są podstawowym elementem naszej produkcji.*

Źródło: [www.newseria.pl](http://www.newseria.pl)

<http://laboratoria.net/przemysl/24126.html>

**Informacje dnia:** [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

**Partnerzy**