

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Lotus rozpoczyna budowę instalacji DCU



Grupa Lotos może już rozpoczynać budowę instalacji opóźnionego koksowania (DCU) oraz instalacji hydroodsiarczania benzyny (CNHT), które są kluczowymi częściami projektu EFRA, czyli zwiększającego efektywność rafinerii w Gdańsku.

Jak informuje Grupa Lotos, pierwsze prace budowlane związane z przygotowaniem terenu pod instalację DCU powinny rozpocząć się na przełomie marca i kwietnia tego roku. Pozyskiwanie odpowiednich decyzji dla realizacji Projektu EFRA przebiega bowiem zgodnie z założeniami.

Aby zachować planowy harmonogram prac i reżim kosztów całej inwestycji, dokumentację niezbędną do uzyskania pozwoleń na budowę spółka musiała składać znacznie wcześniej. Niektóre dokumenty nawet kilka lat przed zakładanym rozpoczęciem prac budowlanych. Druki poświadczające, że budowa nowych instalacji nie wpłynie negatywnie na środowisko złożono w gdańskim urzędzie miasta jeszcze w lipcu 2013 r.

Wnioski o pozwolenie na budowę zostały złożone w imieniu dwóch firm: Grupy Lotos i Lotos Asphalt, ponieważ Projekt EFRA jest realizowanych wspólnie przez te spółki.

- Pozwolenie na realizację dwóch kluczowych instalacji w Projekcie EFRA jest niezwykle ważne dla planowej realizacji tej inwestycji. Teraz, gdy mamy zgodę na budowę instalacji DCU i CNHT automatycznie uruchamiane są kolejne obszary działań. Dla nas to ogromna satysfakcja, że proces projektowania i uzyskiwania kolejnych zgód administracyjnych przebiega tak sprawnie - podkreśla Grzegorz Błędowski, dyrektor Projektu EFRA.

Na każdym etapie przygotowywania dokumentacji i zaświadczeń konieczna jest szczególna staranność i dokładność nie tylko w terminowym dostarczaniu odpowiednich pism, ale w zakresie ich zawartości. Proces zbierania właściwych dokumentów był długi i wymagający. Musiał objąć nie tylko oświadczenia o prawie do dysponowania terenem budowy, wzajemne upoważnienia Grupy Lotos i Lotos Asphalt do prac na terenach do nich należących, ale i inne specjalistyczne zaświadczenia i załączniki. Dokumentacja budowy instalacji DCU wymagała np. zgody dowództwa sił zbrojnych RP na zbudowanie obiektu wyższego niż 50 m. Spółka korzystała w procesie przygotowywania dokumentacji także z pomocy specjalistów i ekspertów z zewnętrznych instytucji.

Uzyskane dotychczas pozwolenia to mniej niż połowa wszystkich związanych z Projektem EFRA. Na samą budowę i modernizację estakad potrzeba czterech pozwoleń. Ważne jest jednak, że Lotos posiada już pozwolenia na budowę najważniejszych, największych instalacji Projektu EFRA. Większość pozwoleń dotyczy inwestycji znajdujących się pod nadzorem banków kredytujących Projekt EFRA. Ich doradca techniczny musi w ciągu dwóch tygodni od uprawomocnienia otrzymać angielski tekst pozwoleń na budowę. Kolejnym odpowiedzialnym zadaniem dla inżynierów Lotosu będzie uzyskanie pozwolenia zintegrowanego dla nowej konfiguracji rafinerii po realizacji Projektu EFRA oraz przygotowanie raportu o bezpieczeństwie.

Więcej na stronie: www.chemiaibiznes.com.pl

<http://laboratoria.net/przemysl/25143.html>

Informacje dnia: [PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#) [Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy](#) [Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością](#) [Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej](#) [Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci](#) [Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#) [PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#) [Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy](#) [Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością](#) [Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej](#) [Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci](#) [Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#) [PCI Days 2025 - Targi dla Przemysłu Farmaceutycznego i Kosmetycznego](#) [Nie tylko szczepienia przeciw HPV ważne w prewencji raka szyjki macicy](#) [Jak skutecznie poradzić sobie z bezsennością](#) [Naukowcy stworzyli beton z dodatkiem wody słonej zamiast słodkiej](#) [Nie trzymajmy dzieci pod kloszem z tematem śmierci](#) [Dużo światła w nocy może prowadzić do przedwczesnej śmierci](#)

Partnerzy