

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Nowa instalacja kauczuku - największa inwestycja w węgierskim przemyśle chemicznym



Szykuje się największa od dawna inwestycja w węgierskim przemyśle chemicznym. Koncern MOL zawarł porozumienie z japońskim przedsiębiorstwem JSR Corporation, w wyniku którego powstanie instalacja do produkcji nowoczesnego kauczuku.

W wyniku podpisanej umowy joint venture Japończycy obejmą we wspólnym przedsięwzięciu 51% udziałów. W efekcie do 2017 r. w miejscowości Tiszaujvaros wzniesiona zostanie instalacja kauczuku butadienowo-styrenowego (SSBR). Znajdzie on zastosowanie zwłaszcza w produkcji tzw. ekologicznych opon gwarantujących oszczędność paliwową, ale także dętek do opon, taśm przenośnikowych, obuwia, kabli, węży.

Nowa fabryka będzie dysponować mocami wytwórczymi na poziomie 60 tys. ton rocznie i da zatrudnienie 100 osobom. Będzie zintegrowana z powstającymi właśnie instalacjami innego węgierskiego koncernu chemicznego TVK. Ten w 2015 r., także w Tiszaujvaros, uruchomi instalację do produkcji butadienu o mocach 130 tys. ton.

Program rozbudowy potencjału chemicznego ściśle wiąże się z rozwojem węgierskiego przemysłu samochodowego. Kraj ten w ostatnich latach wyrósł na lidera naszej części Europy, jeśli chodzi o napływ nowych inwestycji samochodowych. Aktualnie nad Dunajem zlokalizowane są m.in. fabryki Suzuki, Audi oraz Mercedes-Benz.

Źródło: www.chemiaibiznes.com.pl

<http://laboratoria.net/przemysl/20058.html>

Informacje dnia: [Ekran dotykowy bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekran dotykowy bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekran dotykowy bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy?](#) [Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy