

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[**Laboratoria**](#)
[**.net**](#)
[**Innowacje**](#)
[**Nauka**](#)
[**Technologie**](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Gdański Terminal Naftowy coraz bardziej zaawansowany



Ministerstwo Skarbu Państwa poinformowało, że budowany w Gdańsku Terminal Naftowy jest aktualnie gotowy w ponad 40%.

Pojemność terminalu wyniesie 697 tys. m³. Wartość inwestycji to ponad 820 mln zł. Po 10 miesiącach od wydania ostatecznej decyzji w sprawie pozwolenia na budowę inwestycja spółki PERN „Przyjaźń” jest zaawansowana w ponad 40%.

Stalowe zbiorniki, w których przechowywana będzie ropa naftowa osiągną już niedługo maksymalną wysokość. Do teraz wybudowany został natomiast budynek administracyjny oraz pompownia przeciwpożarowa z czterema zbiornikami na wodę. Ponadto zakończono budowę zbiornika oczyszczalni ścieków. Na zamontowanie czekają instalacje wodno-kanalizacyjne.

Łącznie na obszarze 29 ha znajdzie się 20 zbiorników różnej wielkości - od blisko 10 tys. m³ do 63 tys. m³. W skład infrastruktury terminalu wejdą m.in. instalacje technologiczne umożliwiające obsługę zbiorników, instalacje przeciwpożarowe, instalacje wodociągowe, instalacje elektryczne, a także sieć teleinformatyczna oraz systemy automatyki i ochrony. Powstanie dodatkowo niezbędna infrastruktura towarzysząca w postaci dróg, parkingów oraz rurociągów zewnętrznych łączących terminal z Naftportem oraz bazą PERN w Gdańsku.

Terminal Naftowy, będący swoistym hubem morskim, jest przeznaczony do magazynowania i przeładunku ropy naftowej, produktów naftowych i chemikaliów. W zakresie pojemności obiektu 375 tys. m³ zarezerwowane ma być na ropę naftową, a 322 tys. m³ na pozostałe produkty.

Głównym celem inwestycji jest zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego kraju i regionu w zakresie dostaw ropy naftowej i paliw płynnych, a także dywersyfikacja działalności i zwiększenie wachlarza usług oferowanych przez Grupę PERN.

Inwestycja ma zapewnić lepszą jakość dostaw ropy naftowej do polskich i niemieckich rafinerii. Stanowi również odpowiedź na wyzwania związane ze zmianami kierunków i trasami dostaw surowca. Nowe zbiorniki pozwolą na magazynowanie różnych gatunków ropy z różnych regionów świata, dostarczanych drogą morską w zależności od portfela zamówień odbiorców. Dzięki temu znacząco zwiększą się możliwości dostosowania zamawianych dostaw ropy do popytu na produkty rafineryjne, jak i znacząco wzrośnie elastyczność dostaw surowca. Realizacja projektu oznacza ponadto wejście Grupy Kapitałowej PERN w nowy obszar segmentu logistyki ropy naftowej i paliw płynnych w basenie Morza Bałtyckiego, a w związku z tym zwiększenie wachlarza usług logistycznych oraz przychodów.

Źródło: www.chemiaibiznes.com.pl

<http://laboratoria.net/przemysl/22660.html>

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu](#) [Świat atomów i cząsteczek](#) [Żyjemy](#)

[w czasach multitożsamości Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy