

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

[zapisz się](#)



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

## W Polsce powstanie Wyżyna Lotnicza



W ciągu dwóch lat w okolicach Łodzi i Radomia

**ma powstać nowy region gospodarczy, skupiający firmy z branży lotniczej - Wyżyna Lotnicza. Nowe inwestycje planują tam firmy lotnicze. Zatrudnienie znajdzie kilka tysięcy osób - mówi szef PAiiIZ Sławomir Majman.**

"To przełomowe wydarzenie, jeśli chodzi o rozwój przemysłu lotniczego w Polsce - na mapie kraju pojawi się nowy obszar gospodarczy. Mamy już trzy doliny lotnicze w Polsce - na Podkarpaciu i Lubelszczyźnie, w Wielkopolsce i na Śląsku. Powstały warunki do stworzenia nowego, dużego klastra lotniczego na osi Łódź-Radom-Dęblin. Nazwaliśmy ten region Wyżyną Lotniczą" - powiedział PAP szef Polskiej Agencji Informacji i Inwestycji Zagranicznych.

Dodał, że zaczątkiem dla powstania tego klastra jest przetarg na helikoptery, w którym oferta Airbusa została zakwalifikowana jako jedyna do ostatniego etapu. "Nowy region inwestycyjny to jednak nie tylko Airbus, to także potencjał państwowych zakładów lotniczych i Szkoły Orłąt, jak również firm kooperujących z Airbusem. Prowadzimy rozmowy z kolejnymi czterema dużymi firmami lotniczymi, które są poddostawcami Airbusa i chciałyby działać w Polsce. Z rozmów wynika, że to kolejne 600 miejsc pracy. Sam Airbus to 1 tys. 250 bezpośrednich miejsc pracy i 2 tys. w otoczeniu" - zaznaczył.

Jak podkreślił, powstanie klastra wzmocni polski przemysł lotniczy. "Airbus jest silną i nośną marką, więc liczymy, że w ciągu najbliższych dwóch lat jesteśmy w stanie przyciągnąć do Polski ok. 15 nowych firm, które są poddostawcami tego koncernu. W ciągu najbliższych dwóch tygodni odbędzie się spotkanie z poddostawcami, a także spotkanie interesariuszy Wyżyny Lotniczej - władz Radomia, Łodzi, władz stref ekonomicznych działających w regionie. Wszystko po to, aby Wyżyna Lotnicza nabrała formalnego kształtu" - zaznaczył.

Więcej na stronie: [www.pap.pl](http://www.pap.pl)

<http://laboratoria.net/przemysl/23652.html>

**Informacje dnia:** [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

**Partnerzy**