

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkozenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Studenci Politechniki Wrocławskiej skonstruowali pojazd na ciekły azot



Powstały na bazie fiata 126 p bis pojazd napędzany ciekłym azotem skonstruowali studenci z Politechniki Wrocławskiej. Prototyp miał swoją premierę podczas Dolnośląskiego Festiwalu Nauki.

Pojazd o nazwie krioNginie nie wydziela spalin i może osiągnąć prędkość 27 km/h. Studenci pracowali nad prototypem przez siedem miesięcy, a pomysł projektu podsunął im prof. Maciej Chorowski.

„Pojazd działa na zasadzie podobnej do wodnej maszyny parowej, z tym że tu niczego nie spalamy, a ciepło potrzebne do odparowania pozyskujemy z otoczenia. Zamiast wody wykorzystujemy ciekły azot, który ma temperaturę ok. -196 stopni Celsjusza” - powiedział PAP Adam Tomasz Porębski, wiceprzewodniczący Koła Naukowego Skrzyńeczka, które działa na Wydziale Mechaniczno-Energetycznym wrocławskiej uczelni.

Jak wyjaśnił, azot w postaci płynnej trafia ze zbiornika ciśnieniowego do parownicy, w której jest ogrzewany i odparowywany do postaci gazowej. Następnie pod ciśnieniem i w temperaturze zbliżonej do temperatury otoczenia jest dostarczany do silnika pneumatycznego i tam rozprężany. W efekcie powstaje energia mechaniczna napędzająca pojazd. „Dodatkowo w trakcie odparowania azotu uzyskujemy efekt chłodzenia otoczenia” - dodał.

W skład zespołu, który opracował prototyp, wchodzi siedmiu studentów studiów zaocznych oraz doktorant. Projekt powstał przy wsparciu opiekuna Koła Naukowego Skrzyńeczka dr. inż. Janusza Roguli.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

Źródło zdjęcia: Koło Naukowe Skrzyńeczka, Wydział Mechaniczno-Energetyczny Politechniki Wrocławskiej

<http://laboratoria.net/technologie/15020.html>

Informacje dnia: [Studenci poszerzają wiedzę medyczną Ponad 218 tys. studentów korzysta z mLegitymacji](#) [Psycholog o pomocy powodzianom](#) [Muzyka pomocna w leczeniu osób](#) [Kardiologia zmaga się z brakami kadrowymi](#) [Potrafimy zapędzić bakterie do roboty](#) [Studenci poszerzają wiedzę medyczną Ponad 218 tys. studentów korzysta z mLegitymacji](#) [Psycholog o pomocy powodzianom](#) [Muzyka pomocna w leczeniu osób](#) [Kardiologia zmaga się z brakami kadrowymi](#) [Potrafimy zapędzić bakterie do roboty](#)

Partnerzy