

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

## **Projekt "B+R w transporcie na rzecz innowacji" (TIPS) - pierwszy etap rozpoczęty**



**Wydajne systemy transportowe stwarzają nowe możliwości gospodarcze i społeczne, dzięki którym rynki, miejsca pracy i nowe inwestycje stają się łatwiej dostępne.**

Aby transport mógł nadal przynosić korzyści, potrzebne są nowe rozwiązania, które trzeba niezwłocznie wdrażać na rynku. Sektor transportowy nierzadko odczuwa braki na etapie badawczo-rozwojowym (B+R). Poprawa tej sytuacji wymaga dobrych praktyk, które pozwolą określić, jakie kanały eksploatacji się sprawdzają, gdzie znaleźć finansowanie, kto może być pierwszym użytkownikiem i jak uzyskać dostęp do nowych rynków.

To właśnie jest przedmiotem projektu "B+R w transporcie na rzecz innowacji" (TIPS), który rozpoczął się w grudniu 2012. Dwuletni projekt, koordynowany przez Steinbeis Innovation w Niemczech, ma na celu zintensyfikować innowacje, pomagając finansowanym ze środków unijnych projektom B+R w sektorze transportu w przekuwaniu wyników badań w innowacyjne produkty i usługi. Członkowie zespołu TIPS wybierają najlepsze dla danego projektu sposoby wprowadzenia osiągniętych wyników na rynek.

Pierwszy etap projektu - identyfikowanie dobrych praktyk - już trwa. Rozpoczęto badania w terenie, kierowane przez Fundację ICCR w Austrii, których przedmiotem jest analiza procesów innowacji i eksploatacji oraz zidentyfikowanie najlepszych praktyk na bazie zakończonych projektów badawczych zarówno tych na szczeblu europejskim, jak i krajowym.

Pierwszym krokiem było zaproszenie przedstawicieli 516 projektów unijnych do wypełnienia kwestionariusza do końca kwietnia 2013 r. Zaraz potem nastąpi drugi krok, który dotyczyć będzie projektów krajowych. W oparciu o analizę otrzymanych na tych etapach odpowiedzi grupa projektowa opracuje specjalne narzędzia wspomagające planowanie eksploatacji wyników poprzez wsparcie indywidualne, warsztaty albo sesje szkoleniowe. Tego typu bezpłatne wsparcie ma otrzymać około 100 realizowanych obecnie projektów.

Więcej informacji:

<http://www.transport-tips.eu/>

<http://laboratoria.net/technologie/17203.html>

**Informacje dnia:** [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

## **Partnerzy**