Akceptuję
W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej Polityce Prywatności

Innowacyjna technologia na potrzeby ekologicznego transportu powietrznego

Twórcy nowego, ekologicznego systemu transportu powietrznego są przekonani, że pracom nad nowymi modelami przyszłości brakuje innowacyjności, więc zamierzają ten stan rzeczy zmienić.

Projekt ACHEON (Napowietrzna, nastawna dysza silnika odrzutowego o dużej wydajności, wykorzystująca efekt Coandy) otrzymał dofinansowanie ze środków unijnych w wysokości 599.630 EUR w ramach tematu "Transport" 7PR. Nadrzędny cel to opracowanie innowacyjnej i przełomowej, przemysłowej technologii napędu na potrzeby ekologicznego transportu powietrznego.

W skład konsorcjum ACHEON wchodzą przedsiębiorstwa, uczelnie oraz organizacje badawczo-techniczne z Belgii, Portugalii, Włoch i Zjednoczonego Królestwa. Koordynatorem naukowym projektu jest profesor Antonio Dumas z Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (Unimore) we Włoszech.

Partnerzy analizują projekty statków powietrznych i obliczeniową dynamikę płynów (CFD), aby opracować wydajniejsze dysze na potrzeby napędu odrzutowego. Pierwsza ewaluacja technologii, mająca na celu wykazanie słuszności koncepcji (proof-of-principle), która ma już niedługo być gotowa, wyznaczy ukierunkowane i właściwe konfiguracje statków powietrznych.

W toku projektu mają być również zbadane różne funkcjonalności konfiguracji projektowych, których symulacje będą przeprowadzane za pomocą rozmaitych programów i narzędzi typu multiphysics. Istnieje nadzieja, że na zakończenie projektu zostaną ogólnie udostępnione filmy wideo i animacje wykazujące słuszność koncepcji systemu ACHEON.

Innymi obszarami, na których skupi się konsorcjum ACHEON, to między innymi samoloty towarowe i pasażerskie, szybkie samoloty odrzutowe, małe samoloty i nowe konstrukcje sterowców do celów transportowych.

Obecnie konsorcjum nawiązuje współpracę przemysłową z producentami silników i samolotów oraz integratorami systemów. Umożliwi to wyprowadzenie projektu poza wykonalność naukową w kierunku celu, jakim jest postęp techniczny w opracowywaniu i walidacji koncepcji.

Partnerzy projektu przedstawią szczegółowe informacje na temat swojej wizji przyszłości członkom konsorcjum MAAT (Wielokadłubowy, zaawansowany sterowiec transportowy), które jest organizatorem konferencji prasowej i warsztatów pt. "*Sterowiec wycieczkowy / dostawczy i innowacyjny napęd na rzecz zwiększenia ekologiczności przyszłego transportu unijnego*".

Pośród omawianych tematów znajdą się: sterowiec wodorowy do lotów na dużej wysokości, przyszłość ekologicznej aeronautyki, układy na bazie energii odnawialnej do sterowców, modelowanie komputerowe i metody optymalizacji w rozwoju ekologicznego transportu powietrznego.

Współorganizatorami warsztatów są ACHEON i CROP (Wirniki cykloidalne do napędu przyszłych statków powietrznych).

Więcej informacji:
ACHEON
http://www.acheon.eu
Projekt CROP
http://www.cropproject.wordpress.com
MAAT (Multibody Advanced Airship for Transport)
http://www.eumaat.info

Źródło: http://cordis.europa.eu/home_pl.html

7PR, transport, lotnictwo, biotechnologia, lab, laboratorium, laboratoria

http://laboratoria.net/technologie/17582.html
Informacje dnia: Potrzebne regulacje dot. norm i zasad hałasu turbin wiatrowych Naukowcy zbadali, jakie obrazy zapadają częściej w pamięć Człowiek poprzez emisję gazów spowodował ocieplenie Sztuczna inteligencja diagnozuje spektrum autyzmu Autonomiczne hulajnogi elektryczne Wydano pierwszy atlas geologiczny Księżyca Potrzebne regulacje dot. norm i zasad hałasu turbin wiatrowych Naukowcy zbadali, jakie obrazy zapadają częściej w pamięć Człowiek poprzez emisję gazów spowodował ocieplenie Sztuczna inteligencja diagnozuje spektrum autyzmu Autonomiczne hulajnogi elektryczne Wydano pierwszy atlas geologiczny Księżyca Potrzebne regulacje dot. norm i zasad hałasu turbin wiatrowych Naukowcy zbadali, jakie obrazy zapadają częściej w pamięć Człowiek poprzez emisję gazów spowodował ocieplenie Sztuczna inteligencja diagnozuje spektrum autyzmu Autonomiczne hulajnogi elektryczne Wydano pierwszy atlas geologiczny Księżyca

Partnerzy