

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

## **Innowacyjna technologia na potrzeby ekologicznego transportu powietrznego**



**Twórcy nowego, ekologicznego systemu transportu powietrznego są przekonani, że pracom nad nowymi modelami przyszłości brakuje innowacyjności, więc zamierzają ten stan rzeczy zmienić.**

Projekt ACHEON (Napowietrzna, nastawna dysza silnika odrzutowego o dużej wydajności, wykorzystująca efekt Coandy) otrzymał dofinansowanie ze środków unijnych w wysokości 599.630 EUR w ramach tematu "Transport" 7PR. Nadrzędny cel to opracowanie innowacyjnej i przełomowej, przemysłowej technologii napędu na potrzeby ekologicznego transportu powietrznego.

W skład konsorcjum ACHEON wchodzi przedsiębiorstwa, uczelnie oraz organizacje badawczo-techniczne z Belgii, Portugalii, Włoch i Zjednoczonego Królestwa. Koordynatorem naukowym projektu jest profesor Antonio Dumas z Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (Unimore) we Włoszech.

Partnerzy analizują projekty statków powietrznych i obliczeniową dynamikę płynów (CFD), aby opracować wydajniejsze dysze na potrzeby napędu odrzutowego. Pierwsza ewaluacja technologii, mająca na celu wykazanie słuszności koncepcji (proof-of-principle), która ma już niedługo być gotowa, wyznaczy ukierunkowane i właściwe konfiguracje statków powietrznych.

W toku projektu mają być również zbadane różne funkcjonalności konfiguracji projektowych, których symulacje będą przeprowadzane za pomocą rozmaitych programów i narzędzi typu multiphysics. Istnieje nadzieja, że na zakończenie projektu zostaną ogólnie udostępnione filmy wideo i animacje wykazujące słuszność koncepcji systemu ACHEON.

Innymi obszarami, na których skupi się konsorcjum ACHEON, to między innymi samoloty towarowe i pasażerskie, szybkie samoloty odrzutowe, małe samoloty i nowe konstrukcje sterowców do celów transportowych.

Obecnie konsorcjum nawiązuje współpracę przemysłową z producentami silników i samolotów oraz integratorami systemów. Umożliwi to wyprowadzenie projektu poza wykonalność naukową w kierunku celu, jakim jest postęp techniczny w opracowywaniu i walidacji koncepcji.

Partnerzy projektu przedstawią szczegółowe informacje na temat swojej wizji przyszłości członkom konsorcjum MAAT (Wielokadłubowy, zaawansowany sterowiec transportowy), które jest organizatorem konferencji prasowej i warsztatów pt. *"Sterowiec wycieczkowy / dostawczy i innowacyjny napęd na rzecz zwiększenia ekologiczności przyszłego transportu unijnego"*.

Pośród omawianych tematów znajdują się: sterowiec wodorowy do lotów na dużej wysokości, przyszłość ekologicznej aeronautyki, układy na bazie energii odnawialnej do sterowców, modelowanie komputerowe i metody optymalizacji w rozwoju ekologicznego transportu powietrznego.

Współorganizatorami warsztatów są ACHEON i CROP (Wirniki cykloidalne do napędu przyszłych statków powietrznych).

Więcej informacji:

ACHEON

<http://www.acheon.eu>

Projekt CROP

<http://www.cropproject.wordpress.com>

MAAT (Multibody Advanced Airship for Transport)

<http://www.eumaat.info>

Źródło: [http://cordis.europa.eu/home\\_pl.html](http://cordis.europa.eu/home_pl.html)

7PR, transport, lotnictwo, biotechnologia, lab, laboratorium, laboratoria

<http://laboratoria.net/technologie/17582.html>

**Informacje dnia:** [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

**Partnerzy**