

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

## Samolot studentów PB wzbił się w powietrze



Pracowali nad nim od roku, a dzisiaj z dumą

**zaprezentowali swój samolot udźwigowy, z którym wystartują w światowych zawodach AIR CARGO CHALLENGE 2013 w Portugalii. Drużyna Podlasie Tigers złożona ze studentów Politechniki Białostockiej zaprosiła dziś na lotnisko Krywlany władze Uczelni, Wydziału Mechanicznego, przedstawiciele Aeroklubu Białostockiego oraz media na pokaz samodzielnie skonstruowanego i zbudowanego samolotu.**

Bezzałogowy samolot udźwigowy napędzany silnikiem elektrycznym stworzył zespół składający się ze studentów: mgr inż. Wojciecha Grodzkiego (lider zespołu), Marka Chomaniuka (pilot), inż. Wojciecha Wojteckiego, Adama Mościckiego, Marcina Żyłkowskiego, inż. Artura Zawistowskiego oraz pracowników PB: dr inż. Andrzeja Łukaszewicza (opiekun zespołu), dr inż. Adama Adamowicza. Długość skrzydeł samolotu wynosi 3 metry, a jego waga to zaledwie 2 kg. Drużyna Podlasie Tigers przygotowuje się do dwóch konkurencji ocenianych podczas prestiżowych zawodów w Portugalii: do części praktycznej, w której samolot będzie musiał przejść próbę statyczną wytrzymałości konstrukcji, a następnie wraz z obciążeniem przelecieć 120 metrów oraz do części teoretycznej, w której jury oceni poziom prac nad samolotem, czyli przygotowany przez studentów raport, dokumentację rysunkową i prezentację projektu.

W prezentacji samolotu studentów Politechniki Białostockiej na lotnisku Aeroklubu Białostockiego, w dniu 10 lipca 2013 r. wzięli udział: Rektor PB prof. Lech Dzienis, władze Wydziału Mechanicznego Dziekan prof. Andrzej Seweryn, Prodzikan ds. nauki dr hab. inż. Małgorzata Grądzka-Dahlke, Prodzikan ds. studenckich dr inż. Leon Demianiuk, Prodzikan ds. promocji i współpracy dr inż. Kazimierz Dzierżek, Prezes Aeroklubu Białostockiego Jan Nosal, a także licznie przybyli przedstawiciele mediów.

**Drużyna Podlasie Tigers: [www.facebook.com/PodlasieTigers](http://www.facebook.com/PodlasieTigers)**

Źródło: [www.pb.edu.pl](http://www.pb.edu.pl)

<http://laboratoria.net/technologie/18563.html>

**Informacje dnia:** [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

**Partnerzy**