

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

## Samolot studentów PB wzbił się w powietrze



Pracowali nad nim od roku, a dzisiaj z dumą

**zaprezentowali swój samolot udźwigowy, z którym wystartują w światowych zawodach AIR CARGO CHALLENGE 2013 w Portugalii. Drużyna Podlasie Tigers złożona ze studentów Politechniki Białostockiej zaprosiła dziś na lotnisko Krywlany władze Uczelni, Wydziału Mechanicznego, przedstawiciele Aeroklubu Białostockiego oraz media na pokaz samodzielnie skonstruowanego i zbudowanego samolotu.**

Bezzałogowy samolot udźwigowy napędzany silnikiem elektrycznym stworzył zespół składający się ze studentów: mgr inż. Wojciecha Grodzkiego (lider zespołu), Marka Chomaniuka (pilot), inż. Wojciecha Wojteckiego, Adama Mościckiego, Marcina Żyłkowskiego, inż. Artura Zawistowskiego oraz pracowników PB: dr inż. Andrzeja Łukaszewicza (opiekun zespołu), dr inż. Adama Adamowicza. Długość skrzydeł samolotu wynosi 3 metry, a jego waga to zaledwie 2 kg. Drużyna Podlasie Tigers przygotowuje się do dwóch konkurencji ocenianych podczas prestiżowych zawodów w Portugalii: do części praktycznej, w której samolot będzie musiał przejść próbę statyczną wytrzymałości konstrukcji, a następnie wraz z obciążeniem przelecieć 120 metrów oraz do części teoretycznej, w której jury oceni poziom prac nad samolotem, czyli przygotowany przez studentów raport, dokumentację rysunkową i prezentację projektu.

W prezentacji samolotu studentów Politechniki Białostockiej na lotnisku Aeroklubu Białostockiego, w dniu 10 lipca 2013 r. wzięli udział: Rektor PB prof. Lech Dzienis, władze Wydziału Mechanicznego Dziekan prof. Andrzej Seweryn, Prodziekan ds. nauki dr hab. inż. Małgorzata Grądzka-Dahlke, Prodziekan ds. studenckich dr inż. Leon Demianiuk, Prodziekan ds. promocji i współpracy dr inż. Kazimierz Dzierżek, Prezes Aeroklubu Białostockiego Jan Nosal, a także licznie przybyli przedstawiciele mediów.

**Drużyna Podlasie Tigers: [www.facebook.com/PodlasieTigers](http://www.facebook.com/PodlasieTigers)**

Źródło: [www.pb.edu.pl](http://www.pb.edu.pl)

<http://laboratoria.net/technologie/18563.html>

**Informacje dnia:** [Migrena to choroba - można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tęczec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją Migrena to choroba - można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tęczec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją](#)

**Partnerzy**