

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Innowacyjna nawierzchnia drogowa dziełem zespołu z Wydziału Inżynierii Lądowej



Zespół Technologii Materiałów i Nawierzchni Drogowych profesora Piotra Radziszewskiego z Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej opracował nowe lepszycze gumowo-asfaltowe.

W Pruszkowie 27 lipca została wybudowana innowacyjna konstrukcja nawierzchni drogowej z nowym lepszyczem modyfikowanym gumą we współpracy z firmami STRABAG, TPA Instytut Badań Technicznych i Miastem Pruszków.

Odcinek doświadczalny na ul. Parzniewskiej został zrealizowany w ramach projektu "Opracowanie i wdrożenie innowacyjnej, przyjaznej środowisku technologii modyfikacji asfaltów drogowych gumą". Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, Działanie 1.4 - 4.1.

Projekt dotyczy innowacyjnej, przyjaznej dla środowiska technologii modyfikacji asfaltów drogowych dodatkiem gumy pochodzącej ze zużytych opon samochodowych.

Celem projektu badawczego jest opracowanie i wdrożenie technologii wytwarzania lepszycza gumowo-asfaltowego oraz mieszanek mineralno-gumowo-asfaltowych (mmga) charakteryzujących się poprawionymi właściwościami zarówno w niskiej jak i wysokiej temperaturze. Opracowane rozwiązanie materiałowo-technologiczne pozwoli wykonywać nawierzchnie drogowe o zwiększonej trwałości, odporne na starzenie i spękania oraz charakteryzujące się obniżoną hałaśliwością w porównaniu z technologiami tradycyjnymi.

Wnioskodawcą i koordynatorem projektu jest spółka STRABAG, która odpowiada za wdrożenie nowej technologii i budowę drogowych odcinków doświadczalnych.

Szczegółowe informacje są dostępne na stronie <http://www.ztmind.il.pw.edu.pl>.

Źródło: www.pw.edu.pl

<http://laboratoria.net/technologie/18874.html>

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy