

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Energia do zasilania elektrycznych pojazdów jutra



Sprzedaż w pełni elektrycznych oraz hybrydowych pojazdów elektrycznych na prąd sieciowy stale rośnie w wielu częściach świata, także w Europie. Istnieją pojazdy silnikowe, między innymi samochody osobowe, które można ładować z zewnętrznego źródła energii elektrycznej, takiego jak gniazdko w ścianie czy stacja ładowania.

Ale czy europejskie sieci energetyczne są gotowe na potężny napływ tych przyjaznych środowisku pojazdów? Dzisiejsze sieci dystrybucji energii elektrycznej nie zostały zaprojektowane do obsługi floty pojazdów elektrycznych. Jeżeli takie samochody zaczną się pojawiać na naszych drogach i podjazdach w ogromnej liczbie, bez skoordynowania potrzeb w zakresie ładowania ich akumulatorów, mogą stanowić prawdziwe wyzwanie dla tradycyjnych sieci energetycznych, zwłaszcza na lokalnym szczeblu dystrybucji.

Dofinansowany ze środków unijnych projekt MERGE (Mobilne zasoby energii w sieciach elektrycznych), realizowany pod kierunkiem greckiej korporacji Public Power Corporation, ma na celu rozwiązanie kwestii użytkowania pojazdów elektrycznych bez większych zmian w istniejącej infrastrukturze sieci energetycznej.

Priorytetem projektu było opracowanie zbioru koncepcji zarządzania i sterowania, która ułatwiłaby bezpieczną integrację pojazdów na prąd z sieciami elektrycznymi, przy wykorzystaniu do doładowywania akumulatorów jak największej ilości energii odnawialnej.

Następnie partnerzy projektu opracowali komplet komputerowych narzędzi symulacyjnych, które wykorzystali do analizy zachowania systemów energetycznych (produkcja, przesył i dystrybucja) w trakcie włączania się do sieci coraz większej liczby pojazdów elektrycznych.

Potencjalne problemy, które może powodować duża liczba tych pojazdów to nagłe spadki napięcia w sieciach dystrybucyjnych z powodu jednoczesnego ładowania (na przykład w czasie porannego szczytu) czy bardziej globalne zmiany w profilach ładowania, które wpłynęłyby na godzinowy harmonogram produkcji.

Komplet symulacyjny MERGE umożliwia budowanie niezbędnej, powiązanej z tą kwestią polityki oraz regulacji, a także planowanie ewolucji technicznej sieci energetycznej.

Potencjalne oddziaływanie społeczne i środowiskowe projektu jest dalekosiężne. Głównymi bodźcami popularyzacji elektrycznych pojazdów na prąd sieciowy są redukcja emisji CO₂ i łagodzenie zmian klimatu, a projekt MERGE znacznie przyczynił się do posunięcia naprzód tej sprawy.

Ponadto pojazdy elektryczne są cichsze od tradycyjnych, co oznacza podniesienie się jakości życia, zwłaszcza dla osób mieszkających w środowiskach miejskich. Z kolei UE jako całość odniesie korzyści jako eksporter powiązanych technologii.

Projekt MERGE otrzymał około 3 mln EUR dofinansowania ze środków unijnych, a prace nad nim zostały sfinalizowane w grudniu 2011 r.

Więcej informacji:

MERGE, <http://www.ev-merge.eu/>

Karta informacji o projekcie: http://cordis.europa.eu/projects/rcn/94380_pl.html

Źródło: www.cordis.europa.eu

<http://laboratoria.net/technologie/19299.html>

Informacje dnia: [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#) [Ekrany dotykowe bez problematycznego indu Świat atomów i cząsteczek Żyjemy w czasach multitożsamości](#) [Dlaczego Polki rzadziej jedzą mięso niż Polacy? Co 3 osoba dorosła zagrożona chorobami z powodu braku ruchu](#) [Cynk może pomóc chronić uprawy przed zmianami klimatu](#)

Partnerzy